

**Compte-rendu du club Cotita* Sécurité de la Route
& Outils Accidents Antilles-Guyane
13 au 17 avril 2015 - Martinique
(* Conférence Technique Interdépartementale des
Transports et de l'Aménagement, anciennement Faces,
filière d'animation du club exploitation et sécurité**

Lundi 13 avril 2015

Quelques chiffres-clés

- 4.5 jours de réunion
- 24 présentations
- 48 présents, avec 20 à 30 participants par jour en moyenne
- 13 services différents représentés

Personnes présentes

Voir tableau final 1

Liste des études présentées

Voir tableau final 2



Co-animateurs de la Cotita, Olivier Bisson (Cerema, Dter Normandie-Centre) et Alain Boizard (Déal Martinique) souhaitent la bienvenue aux personnes présentes et rappellent l'esprit d'une Cotita : la Cotita Sécurité et exploitation est le prolongement du club

Faces (Filière d'animation du club exploitation et sécurité). C'est un lieu d'échanges de bonnes pratiques, des retours d'expérience sur des aménagements et des études réalisés, complété par un passage en revue de l'actualité réglementaire en matière de signalisation et d'équipements.

Patrick Bourven, le directeur de la Déal Martinique procède à l'ouverture de cette semaine d'échanges. Il résume les missions de la Déal et met en avant la problématique de la sécurité routière en Martinique, notamment l'accidentalité des 2RM. Il annonce le projet-phare de la Martinique en matière de transport et de mobilité : l'aménagement d'une voie de transports en commun en site propre (TCSP), qui devrait venir désengorger le réseau martiniquais saturé. Il est ensuite procédé à un tour de table des attentes des participants (1), des études et des expérimentations en cours et autres sujets d'actualité (2) ... pour la richesse des échanges et pour mieux préparer les futures réunions :

(1) Attentes et besoins des participants :

- présentation d'études de sécurité (tous)
- échange de statistiques (forces de l'ordre, Déal's)
- causes des accidents (forces de l'ordre, Déal's)
- informations sur les causes d'accidents (forces de l'ordre)
- mobilier urbain et sécurité (Espace Sud Martinique)
- abords des écoles (Espace Sud Martinique)
- actualité des outils d'accident, Concerto (tous les utilisateurs)
- sécurité et contraintes de site (Mairie de Fort-de-France)
- textes réglementaires sur la signalisation, les équipements, DR
- accès aux documents et guides, si possible gratuitement (Routes de Martinique)
- diagnostic global de sécurité (Routes de Martinique)

- solutions d'aménagement à pas cher (Martinique)
- études d'exploitation (tous)
- retour d'expérience BHNS (Martinique)
- traverses d'agglo et sécurité des piétons (Martinique)
- pistes cyclables et modes doux (Martinique)
- bande réservée aux taxis collectifs : quelle réglementation ? (Martinique)

(2) Etudes en cours et à venir

- TSCP (Martinique)
- Gestion des manifestations sportives, courses cyclistes
- Projet de tramway en Guadeloupe
- Etude d'enjeux (Déal Guyane)
- Isri (Déal Guyane)
- TCSP (Déal Guyane)
- Déploiement du Contrôle Sanction Automatisé (CSA)
- Voie de stockage en tourne-à-gauche en carrefour
- CMSR, beaucoup de projets en vue mais manque de moyens (Martinique)

Chaque représentant de service est invité ensuite à parler de son actualité institutionnelle et de son organisation administrative, de façon à mieux identifier les partenaires et faciliter les relations :

- La Déal Martinique distribue des plaquettes de présentation et décrit ses activités principales
- les CR et CG gèrent à la fois les routes nationales et départementales
- En 2016, fusion du CR et du CG en Martinique
- La représentante de la Communauté d'agglomération de l'Espace Sud de la Martinique annonce qu'à terme, une seule

autorité gèrera le transport public et le transport de marchandises en pèrimètre urbain

- Définition d'un nouveau rèseau de transport à Fort-de-France
- Création du Cerema au 1^{er} janvier 2014, sous la forme d'un ètablissement public à caractère administratif.
- La gendarmerie martiniquaise se fèlicite d'une coopèration avec la police sur des contròles routiers de 2RM.

Des premiers èchanges nourris entre les participants, il ressort que :

- la plupart apprècient le principe des èchanges en sècuritè routière et en exploitation
- ils sont en attente de rèsultats d'ètude et de retour d'expèrience
- ils regrettent l'accès difficile aux textes règlementaires et guides existants concernant la signalisation et les èquipements (certains sont mème payants)
- ils dèplorent les tarifs èlevés du Cerema (peu concurrentiel dans les appels d'offres) et souhaiteraient dèvelopper des partenariats en ètudiant toutes les possibilitès de financement des ètudes. O. Bisson explique le fonctionnement des comitès règionaux de programmation annuels (CRP) qui permettent aux services de l'Etat d'anticiper les programmations de travail (prè-programmè ou T9+),
- A noter aussi la particularitè gèographique de la Martinique, dont la topographie et la densitè de population se traduisent par de fortes contraintes dans l'application stricte des règles de l'art.
- l'èlargissement des èchanges au volet exploitation est unanimement apprèciè par les personnes prèsentès.

Mardi 14 avril



M. Franck Numèric (Conseil Règional Martinique) prèsentè l'amènagement d'un TCSP sur Fort-de-France, le projet-phare de l'île en terme de mobilitè. Une visite du site en chantier ainsi que du centre de maintenance des bus à haut niveau de service est ensuite organisèe.

Cette voie dèdièe aux TC s'ètend sur 14km, comporte 13 stations avec 12 bus à haut niveau de service qui circuleront en continue pour des trajets infèrieurs à 26min pour un còut total de 395 millions d'euros. Cet amènagement croise plusieurs intersections avec des RD. Elle sera opèrationnelle fin 2015. Une attention particulièrè devra ètre portèe sur la lisibilitè des carrefours et les situations potentielles de conflit. Aucun observatoire de la sècuritè routière n'est prèvu dans ce projet pour le moment.

O. Bisson (Cerema) prèsentè ensuite une ètude pilotèe par Marine Millot (marine.millot@cerema.fr) sur les accidents de piètons contre des TCSP. De cette ètude de portèe nationale, il ressort que les accidents directs piètons-TC font des victimes graves qui ne sont pas des usagers des transports en commun, tandis que les accidents

indirects (l'usager se précipite pour prendre le TC sans faire attention autour de lui, par exemple) présentent moins d'accidents graves mais impliquent des usagers de transports en commun. Les suites de cette étude pourraient être présentés lors d'une prochaine rencontre.

M. Bernard Missilier présente ensuite une partie des outils d'accidents en montrant le potentiel d'exploitation offert par le portail accidents et l'application Concerto (différents types de sélection d'accidents : alphanumérique et/ou spatiale). Des exploitations plus approfondies dédiées aux chargés d'études sont survolées et une volonté de formation à l'utilisation « avancée » de Concerto est exprimée par certains. Une session de formation pourrait être organisée par le Cerema au profit des utilisateurs (ORSR, CG, CR), moyennant un financement spécifique à trouver.

L'étude accidents de piétons contre tramway à Rouen et à Caen (melanie.vincent@cerema.fr) n'a pu être présentée, faute de temps. Les présentations correspondantes sont mises à la disposition des membres de la Cotita.

Mercredi 15 avril

Ludovic Robine (Cerema) présente une étude assez ancienne mais pertinente sur l'accidentologie contre les flèches lumineuses de rabattement (FLR) et les flèches lumineuses d'urgence (FLU) sous chantier. Il présente aussi les résultats d'un observatoire des comportements des usagers (vitesse, temps inter-véhiculaires et rabattement sur la voie laissée libre à la circulation en approche ou au droit d'un chantier. L'ensemble des gestionnaires présents réagissent face aux schémas FLR du manuel de chef de chantier

volume 2 et exposent leurs pratiques et schémas de signalisation locaux (type neutralisation de voie par signalisation traditionnelle renforcée par une FLR/FLU derrière le biseau de K5). Les gestionnaires affirment que sans présignalisation, au regard de leur réseau extrêmement contraint et de l'absence de visibilité constante, les FLR seraient régulièrement percutées (dans ce cas ce sont les cônes). M. Robine signale que cette pratique n'est pas encadrée règlementairement (quid de la responsabilité juridique en cas d'accident ?), qu'elle surexpose les agents pendant la pose et qu'en pratique, il faudrait passer par une démarche d'expérimentation à la DSCR pour mesurer les réels impacts de ce schéma de signalisation.

Olivier Bisson (Cerema) présente la méthodologie d'un diagnostic de sécurité (démarche SURE) fait pour la DIRNO. Ce diagnostic fait suite à une étude d'enjeux fine opérée sur le département et donne lieu à l'élaboration d'un rapport aidant le gestionnaire à réduire son accidentalité. Il explique que le rapport prévoit un tableau de hiérarchisation des actions comme une aide à la décision.

Concernant la présentation sur une expérimentation de chaussée à voie centrale banalisée (CVCB, nicolas.dubos@cerema.fr) menée à Villequier (76), O. Bisson (Cerema) signale qu'elle résulte d'un concept nordique (Pays-Bas, Danemark notamment) aménagé en rase campagne ou en périurbain pour assurer une transmission entre des voies vertes, des pistes cyclables et la ville. Elle fonctionne bien (vitesse, positionnement latéral ou central), même si les usagers ne la comprennent pas toujours (résultat d'enquêtes menées auprès des utilisateurs).

Aldric.Nguyen-van-ky présente un court-métrage "Alcool et vitesse" réalisé par l'association AN WOUT et destiné à sensibiliser les jeunes Guadeloupéens aux méfaits de l'alcool et autres substances

psychoactives au volant. Ce film est présenté dans les salles de cinéma, dans les grandes manifestations publiques

Jeudi 16 avril

Les bilans de sécurité suivants sont présentés :

- Bilan SR Guadeloupe (Aldric N'Guyen)
- Bilan SR Martinique (Alain Boizard)
- Bilan SR Guyane (Gérard Baudouin)
- Bilan SR Haute-Normandie (Bernard Missilier, Cerema, pour la Dréal Haute-Normandie)

M. Bisson (Cerema) suggère d'harmoniser les futures présentations, de façon à permettre des comparaisons rapides d'un département à l'autre. Un document de base comprenant le corpus à conserver et quelques ajouts sera soumis aux membres de la Cotita. Les forces de l'ordre et les représentations des villes seront à leur tour sollicitées pour suggérer des données qu'ils aimeraient bien voir dans ce genre de présentations.

Le débat sur la vision et l'organisation de la sécurité à Routes de Guadeloupe et dans les villes de Fort-de-France et de Lamentin, n'a pu avoir lieu, les représentants de ces entités n'ayant pu se libérer pour cette Cotita.

Olivier Bisson (Cerema) présente la base Voiesur et les études menées à partir de cette base (Baac/Voiesur et 2RM). Voiesur est une base de données créée et alimentée par un consortium (Lab-Ceesar, Umrestte et DterNC du Cerema ex Cété NC) à partir de la totalité des accidents mortels de 2011 et 1/20^{ème} des accidents corporels (tirage aléatoire) de la même année. Pour la comparaison Baac-Voiesur, il explique que globalement, le fichier Baac (rempli par les

forces de l'ordre) comporte beaucoup de valeurs présentant une grande fiabilité. Des suggestions d'ajouts de variables et de suppressions de variables peu renseignées sont faites en fin de rapport, de faciliter les futurs travaux de recueil des données d'accident par les forces de l'ordre. Pour les 2RM, suite à une discussion sur les accidents dans lesquels les motards ne portent pas de casque, il précise que dans l'étude Voiesur, même des usagers casqués trouvent la mort, car ils ne portent pas suffisamment d'équipements de sécurité.

Alain BOIZARD (Déal Martinique) présente un film sur le transport exceptionnel de moteurs destinés à la nouvelle centrale EDF de Bellefontaine (remorque autopropulsée de 413 tonnes) : 12 moteurs de 320 tonnes et 12 alternateurs de 80 tonnes transportés entre début 2011 et début 2012.



M. Alain GALY de l'observatoire de sécurité routière de la Déal Martinique présente des travaux à partir de Map Info et Vertical Mapper sur une superposition de couches topographiques issues du

SIG, dans le cadre de la réalisation des parcours et profils d'une course cycliste en Martinique.

Gérald Colonnelle (Routes de Martinique) présente deux diagnostics de sécurité et des aménagements en rapport avec ces études. Deux sujets suscitent particulièrement l'attention des personnes présentes : la voie réservée aux seuls taxis collectifs et aux bus près de l'aéroport et une voie de stockage de tourne-à-gauche dans un carrefour accidenté.

Concernant la voie réservée aux taxis collectifs, la limite de vitesse est fixée à 30km/h et permet aux taxis collectifs de circuler sur la BAU « réaménagée ». Il s'agit d'un dispositif expérimental qui fonctionne (moins d'accidents, plus de fluidité) et Olivier Bisson suggère de soumettre ce projet à la DSCR, car il pourrait intéresser d'autres départements qui connaissent des sections saturées.

Aldric N'Guyen présente une proposition d'aménagements sur la zone de l'Hermitage (Guadeloupe) faisant suite à un diagnostic de sécurité approfondi sur une section problématique de 7km. Les aménagements proposés font l'objet d'échanges parmi les personnes présentes. Olivier Bisson indique avoir déjà été confronté à des accidents de même nature (pertes de contrôle avec chocs frontaux sur sections à trois voies affectées – deux dans le sens montant et une dans le sens descendant) et montre les photos de l'aménagement retenu par le CG76.

Faute de temps, les études « les jeunes de 14-24 ans en Haute-Normandie » pour la Dréal HN (Cerema) et « l'accidentalité des modes doux en carrefour » pour la Dréal HN (Cerema) ne peuvent être présentées mais les rapports correspondants sont remis aux membres de la Cotita.

Vendredi 17 avril

Ce dernier jour de rencontres est consacré à l'actualité réglementaire concernant la signalisation et les équipements.

Ludovic Robine (Cerema) présente en signalisation temporaire la révision du volume 2 « manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées » et la création du volume 10 « interventions d'urgence sur routes bidirectionnelles » ainsi que l'activité du réseau signalisation temporaire, très brièvement.

Ces guides, qui n'ont pas de valeur réglementaire, restent néanmoins utiles pour aider le gestionnaire à intervenir sur ses routes selon le degré d'urgence. Les pratiques dans les situations urgentes suscitent beaucoup de débats : les spécialistes en exploitation signalent que la topographie de Martinique (courbes, parcours chahuté) ne permettent vraiment une pleine application de ces textes et insistent sur la nécessaire adaptation de ces guides à leur réalité contrainte. Ludovic Robine rappelle que face à l'adaptation, il ne faut pas oublier la cohérence (2 des 4 principes de la signalisation temporaire).

Signalant l'importance de la signalisation, d'un bon écoulement du trafic et d'une information pertinente et fiable sur les temps de parcours à adresser aux usagers, il présente également les travaux du projet Géricault (pour la DIRNO) sur la gestion de trafic : évaluation de systèmes, temps de parcours SRDT, FCD, Autoroute trafic.

Pour alimenter les débats, M. André WENG LAW chef du service des routes du Conseil Général présente à son tour ses travaux dans le cadre du projet d'information des usagers de la rocade de Fort de France, axe particulièrement fréquenté (plus de 80 000 véh/jour) avec une succession d'échangeurs tous les 400 mètres et ne

disposant pas de BAU. Le moindre incident sur cet axe génère des bouchons monstres. Le principe est d'installer des PMV pour informer les conducteurs sur les temps de parcours, de capturer l'heure de passage à partir des téléphones des voitures (technologie Bluetooth et installation de balises aux entrées et sorties de la rocade). On rajouterait 5 PMV aux 2 PMV existants sur la rocade dont 3 en centre-ville de Fort de France, boulevard du Général de Gaulle pour l'accès à la rocade.

Max Rongrais (Cerema) présente l'actualité récente des dispositifs de retenue (DR), notamment la cohabitation entre le marquage CE et le marquage NF. Il annonce qu'il assurera une formation DR au profit des cadres et des agents de Martinique dans la semaine qui suit la présente Cotita.

Il fait également un point d'actualité sur les supports à sécurité passive, qui apparaîtront prochainement dans la réglementation.

Conclusion

A l'issue de ces cinq jours de réunion, M. Cyrille Liroy et Olivier Bisson remercient l'ensemble des participants de leur présence, de leur assiduité et de leur contribution active aux échanges. M. Bisson souligne qu'il est ardu de satisfaire 30 personnes à la fois quand on traite des sujets aussi variés que les outils d'accidents, les études d'enjeux, les études de sécurité routière et d'exploitation et l'actualité réglementaire. Au nom du directeur de la Déal Martinique, Cyrille Liroy exprime le souhait d'accueillir une prochaine Cotita, quand le tour de la Martinique reviendra. Il espère que chacun aura pu tirer parti de ces échanges dans des domaines connexes à son activité.

Fort de la réussite de cette Cotita/Faces, le principe d'une prochaine Cotita est à l'étude, en fonction de l'actualité et de l'intérêt des sujets à présenter. Cette Cotita pourrait se tenir en Guyane en 2016 (à voir avec les représentants guyanais).

28/4/2015

Les co-animateurs,
Olivier Bisson
(Cerema)

Alain Boizard
(Déal Martinique)

Annexe 1 : liste des participants

Patrick BOURVEN	DEAL Martinique	Patrick.Bourven@developpement-durable.gouv.fr
Gilbert GUYARD	DEAL Martinique	gilbert.guyard@developpement-durable.gouv.fr
Aldric N'GUYEN VAN-KY	DEAL Guadeloupe	Aldric.Nguyen-van-ky@developpement-durable.gouv.fr
Edouard COMLAN	Conseil Régional	edouard.comlan@region-martinique.mq
Patrick JEAN-GILLES	Conseil Général	Patrick.JEAN-GILLES@CG972.FR
Alain BOIZARD	DEAL Martinique	Alain.Boizard@developpement-durable.gouv.fr
Alain GALY	DEAL Martinique	alain-jean.galy@developpement-durable.gouv.fr
Olivier BISSON	CEREMA NC	Olivier.Bisson@cerema.fr
Bernard MISSILIER	CEREMA NC	Bernard.Missilier@cerema.fr
Max RONGRAIS	CEREMA NC	max.rongrais@cerema.fr
Gérald COLONNETTE	Conseil Régional	Gerald.COLONNETTE@region-martinique.mq
Manuel LAFONTAINE	Conseil Régional	Manuel.LAFONTAINE@region-martinique.m
Fred SOLEIL	Conseil Régional	Fred.SOLEIL@region-martinique.mq
Patrick ROBERT-NAUDIN	Conseil Régional	patrick.robert-naudin@region-martinique.mq
Alex BELFAN	Conseil Régional	alex.belfan@region-martinique.mq
José JACQUES	Conseil Régional	Jose.JACQUES@region-martinique.mq
Pascal LAGRANCOURT	Conseil Régional	pascal.lagrancourt@region-martinique.mq
Simon LEOPOLDIE	Conseil Régional	simon.leopoldie@region-martinique.mq
Manuel CHASSEUR	Conseil Régional	manuel.chasseur@region-martinique.mq
Thierry HOSTALIE	Conseil Régional	thierry.hostalie@region-martinique.fr
Nicole LEOPOLD	Conseil Régional	nicole.leopold@region-martinique.mq
Max DUCHEL	Conseil Régional	max.duchel@region-martinique.mq
Ludovic ROBINE	CEREMA NC	ludovic.robine@cerema.fr
Didier ROSTAING	DEAL Guyane	Didier.Rostaing@developpement-durable.gouv.fr
Gérard BAUDOUIN	DEAL Guyane	Gerard.Baudouin-g@developpement-durable.gouv.fr
Anne-Laure DE COMMINES	DEAL Guyane	anne-laure.de-commines@developpement-durable.gouv.fr
Jean Daniel DUBOUSQUET	Conseil Général	Jean-Daniel.DUBOUSQUET@CG972.FR
André WENG-LAW	Conseil Général	Andre.WENG-LAW@CGSTE.MQ
Anne BOURGEOIS	Conseil Général	anne.bourgeois@cg972.fr
Sandrine CANO-LAURENT	Conseil Général	sandrine.cano-laurent@cg972.fr
Bernard NAIGRE	Conseil Général	bernard.naigre@cg972.fr
Jean Pierre THEVENARD	Conseil Général	jean-pierre.thevenard@cg972.fr
Michel GLONDU	Conseil Général	Miguel.GLONDU@CG972.F
Franck NUMERIC	Conseil Régional	Franck.NUMERIC@region-martinique.mq
Christian MIALHE	Conseil Régional	christian.mialhe@region-martinique.mq
Cyrille LIROY	DEAL Martinique	Cyrille.Liroy@developpement-durable.gouv.fr
Claude COPEL	DDSP	claudc.copel@interieur.gouv.fr
Marius SYMPHOR	DDSP	symphor.marius@interieur.gouv.fr
Roméo M'BASSE	DDSP	romeo.m-basse@interieur.gouv.fr
Eric MOULINES	Gendarmerie Nationale	eric.moulines@gendarmerie.interieur.gouv.fr
Christophe LETERTRE	Gendarmerie Nationale	christophe.letertre@gendarmerie.interieur.gouv.fr
Catherine CRASPAG	CACEM	catherine.craspag@cacem-mq.com
Albert HOLL	Préfecture	albert.holl@martinique.pref.gouv.fr
Joelle NUISSIER	DEAL Martinique	Joelle.Nuissier@developpement-durable.gouv.fr
Beatrice BELLAY	ESPACE SUD	beatrice.bellay@espacesud.fr
Caroline HANNIBAL	Mairie de Fort de France	valerie.leibnitz@fortdefrance.fr
Valérie LEIBNITZ	Mairie de Fort de France	caroline.hannibal@fortdefrance.fr
Judith LABORIEUX	Mairie du Lamentin	judith_laborieux@hotmail.com

Annexe 2 : liste des études présentées

Etudes de sécurité	Qui
Cotita Faces Antilles présentation activités avril 2015	O. Bisson (Cerema)
Cotita Faces Antilles étude sécurité piétons et aménagements de TCSP 141204-Pres-ClubConcerto-Pi-TC-V2	O. Bisson (Cerema)
Cotita Faces Antilles demarche SURE RN13.odp	O. Bisson (Cerema)
Cotita Faces Antilles 29-09-2014_HN Bilan 2013_version_web	B. Missilier (Cerema)
Cotita Faces Antilles outils d'accident et actualité cotita_2015_bm.ppt	B. Missilier (Cerema)
Cotita Faces Antilles presentation_voiesur_livvable2_20150407_v1	O. Bisson (Cerema)
Cotita Faces Antilles Accidents_tués_bh_bl_1972_2014	Alain Boizard (Déal972)
Cotita Faces Antilles Bilan sécurité routière Martinique 2014 et bilan 2015	Alain Boizard (Déal972)
Cotita Faces Antilles Bilan sécurité routière Guyane	Gérard Baudouin (Déal973)
Cotita Faces Antilles bilan-annuel Déal Guadeloupe-2014	Aldric Nguyen-van-ky (Déal971)
Cotita Faces Antilles présentation parcours et profil tour cycliste.ppt	Alain Galy (Déal972)
Cotita Faces Antilles ROUTES NATIONALES DE MARTINIQUE V 3 A.pdf	Gérald Colonnnette (CR972)
Cotita Faces Antilles déroulé-accident-2014-Hermitage	Aldric Nguyen Van Ky (Déal971)
Cotita Faces Antilles RN 1 ROCADE DE TRINITE Diag Sécurité PDF.pdf	Gérald Colonnnette (CR972)

Etudes d'exploitation	Qui
Cotita Faces Antilles Optimisation_recueil_données_trafic	Ludovic Robine (Cerema)
Cotita Faces Antilles Prés Temps parcours rocade Fort-de-Fce - V02	André Weng Law (CR972)
TSCP à Fort-de-France	Franck Numéric

Etudes équipements signalisation	Qui
Cotita Faces Antilles AccidentFLR_2015	Ludovic Robine (Cerema)
Cotita Faces Antilles Productions en cours DR et SP	Max Rongrais (Cerema)
Cotita Faces Antilles Signa dynamique 2015-04	Ludovic Robine (Cerema)
Cotita Faces Antilles SignaPoliceDirectionnelle	Max Rongrais (Cerema)
Cotita Faces Antilles vitesseFLR_2015	Ludovic Robine (Cerema)
Cotita Faces Antilles Vol 2_2015	Ludovic Robine (Cerema)
Cotita Faces Antilles Vol 10_2015	Ludovic Robine (Cerema)