

Silos de stockage de Sel

Appel à retour d'expérience de la part du CD14 (Nicolas LEFRANC) qui souhaiterait réaliser ce genre d'installation.

Une question posée était : Avez-vous des problèmes de colmatage, de stockage d'une année sur l'autre ?

Enquête rapide menée avec l'aide du RTVH (Réseau Technique de Viabilité Hivernale) voici ce qu'il en ressort :

Points à retenir en vrac :

- Silo à grande capacité de stockage construit sur place avec armature métallique et cuve en bois assemblée type tonneau (CD38).
- Nécessité de créer une plate-forme de stockage pour le sel restant dans l'ESH.
- Peu de condensation sur paroi interne limitant l'apport d'humidité au sel.
- Pas de corrosion des parois.
- Construction sur place pour de grands gabarits de silo évitant les difficultés de livraisons des cuves préfabriquées (transports exceptionnels et accessibilités aux locaux).
- On s'affranchit des "marteaux" parfois mis en place sur les cuves pour créer des vibrations sur la paroi afin d'éviter le collage.
- A l'installation de ce type d'aménagement il y a nécessité de vérifier les contraintes urbanistiques propre à chaque zone (hauteur de construction par exemple).
- Nécessité d'avoir un bon suivi du sel livré avec prise d'échantillonnage (pour le CD38, ça leur a épargné le coût de réparation du silo lorsqu'une voûte s'était formée, à fait imploser le haut du silo en s'effondrant, défaut d'anti-mottant dans le sel prouvé par analyse).
- Selon le fabricant et distributeur HOLTEN, le temps de chargement d'un camion est de 2minutes.
- Il existe également des applis reliées par connections GSM et/ou internet qui permettent de connaître en direct les niveaux de plusieurs silos en simultanée. Ces applis peuvent également être connectées aux vannes de remplissage vers le camion, qui lui-même est reconnu par une puce électronique, ceci permettant une traçabilité du volume de chargement de la saleuse en lien avec son parcours défini (info sur doc HOLTEN).

Parmi les sites recensés

DIR-Est Nouvelle installation en février 2019. Pas d'infos depuis

La ville de Bezançon en serait équipée Pas d'infos

Silo installé au département de l'Isère au centre de Crémieu.



Sanef en a, visibles depuis le péage de Hambach,
Pas contact.

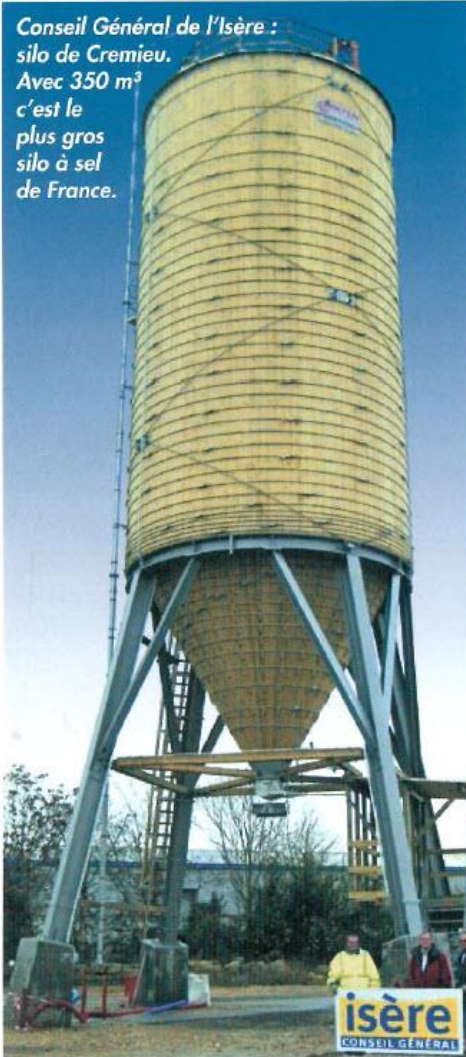


Le bois est le meilleur matériau pour stocker durablement des fondants routiers. Plus il est en contacts avec le sel, plus il est protégé par imprégnation.

Toutes les solutions de stockage vertical de fondants routiers

De 3,5 m³ à 700 m³ : le plus grand choix en Europe

Conseil Général de l'Isère : silo de Cremieu. Avec 350 m³ c'est le plus gros silo à sel de France.



Aéroport d'Orly : 2 silos de 75 m³.

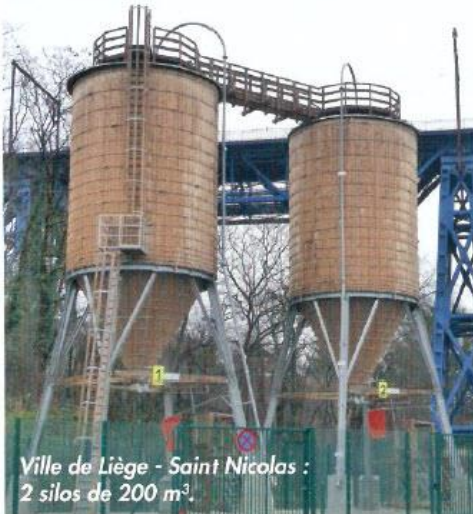
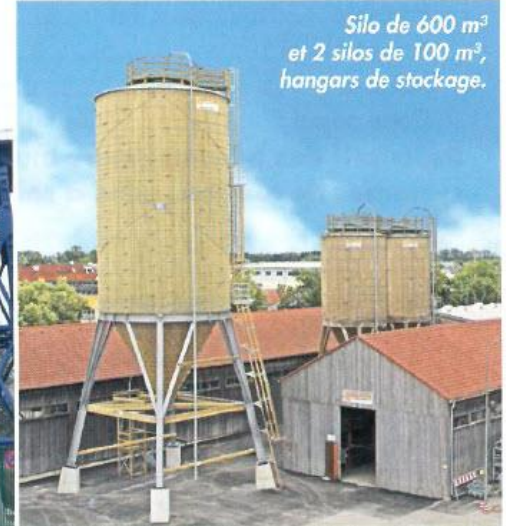


Aéroport de Charleroi-Bruxelles Sud : 2 silos horizontaux à 3 trémies de 30 m³.



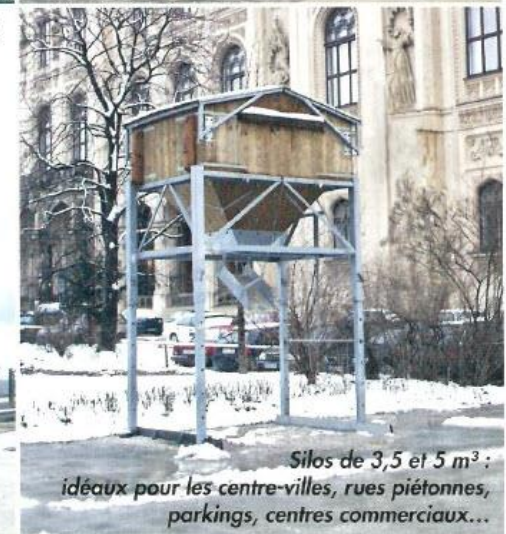
Conseil Général de l'Aude : silo de 30 m³ horizontal à 3 trémies installé à Chalabre en rase campagne pour couvrir les besoin d'une queue de tournée.

Silo de 600 m³ et 2 silos de 100 m³, hangars de stockage.



Ville de Liège - Saint Nicolas : 2 silos de 200 m³.

Orly : 2 silos de 5 m³.



Silos de 3,5 et 5 m³ : idéaux pour les centre-villes, rues piétonnes, parkings, centres commerciaux...