



CoTITA Méditerranée

Ouverture des données de trafic

Vincent Robin : Cerema Méditerranée

Cerema Méditerranée

CoTITA Méditerranée 2018

27 mars 2018

Ouverture des données pour les territoires

Plan de la présentation

1/ L'ouverture des données publiques

- un contexte réglementaire complexe et en évolution
- des dispositifs d'accompagnement existants

2/ Le projet Edredon : Open Data trafic routier

- état des lieux
- périmètre du projet
- résultats obtenus
- bilan et perspectives

Partie 1 : Ouverture des données publiques

Un contexte réglementaire complexe et encore en évolution

- Un corpus législatif très riche
 - Ouverture des données de transport
 - Rapport Jutand (2015)
 - Loi Macron (06/08/2015) : Art. L. 1115-1
 - Loi Notre (07/08/2015) : publier les données pour les Collectivités de +3500 hab
 - Loi Lemaire (07/10/2016) : ouverture par défaut des données publiques en France
- Des spécificités pour les données de trafic routier
 - Directive 2010/40/EU (directive STI) : Point d'accès nationaux 2017 : RRN
 - ► volumes de trafic, vitesse
 - Ordonnance (27/07/2016) relative à la communication des données de circulation routière des collectivités territoriales et de leurs groupements
 - ► données statistiques concernant le trafic moyen journalier annuel et le pourcentage poids lourds

Partie 1 : Ouverture des données publiques

Dispositifs d'accompagnement des collectivités locales à l'ouverture des données publiques

- Rapport de B.Serp (OpendataFrance) (17/10/2016) commandé par E.Grelier et A.Lemaire
 - diagnostic dans les collectivités locales
 - principaux facteurs de succès des démarches d'ouverture et freins
 - besoins des collectivités locales pour le changement d'échelle de l'open data prévu par la loi
- Des outils disponibles pour l'organisation de la démarche d'ouverture des données
 - Kit : <http://www.opendatalab.fr/laboratoire/le-kit-collectivites>
- Un observatoire de l'OD: <http://www.observatoire-opendata.fr/>
 - 4411 CL concernées : 2017 => 147 ; 03/18=> 257 ; 10/18 = 4411

Partie 2 : Open Data trafic routier

Le projet Edredon : ouverture des données de trafic

CONSTAT

- Une ouverture des données publiques en marche
- Des données de trafic en open data existantes, mais difficiles à réutiliser (hétérogènes, non localisées, peu nombreuses...)
- Une grande diversité d'utilisateurs des données : statistiques, études...
- L'activité historique du Cerema autour du système SIREDO
- Financement « d'actions transversales innovantes » au Cerema

=> lancement fin 2014 d'un projet « EDREDON » (pour : Entrepôt de données routières et déplacement engrangées pour leur diffusion ouverte nationale)

OBJECTIF :

faciliter la publication et la réutilisation des données de trafic en t différé

ENJEUX : valoriser les données & les compétences, innover

Partie 2 : Open Data trafic routier

Périmètre du projet EDREDON

- Focus uniquement sur les données de trafic -> description des réseaux et comptages
- Un site web <http://trafic-routier.data.cerema.fr/>

Catalogage des données

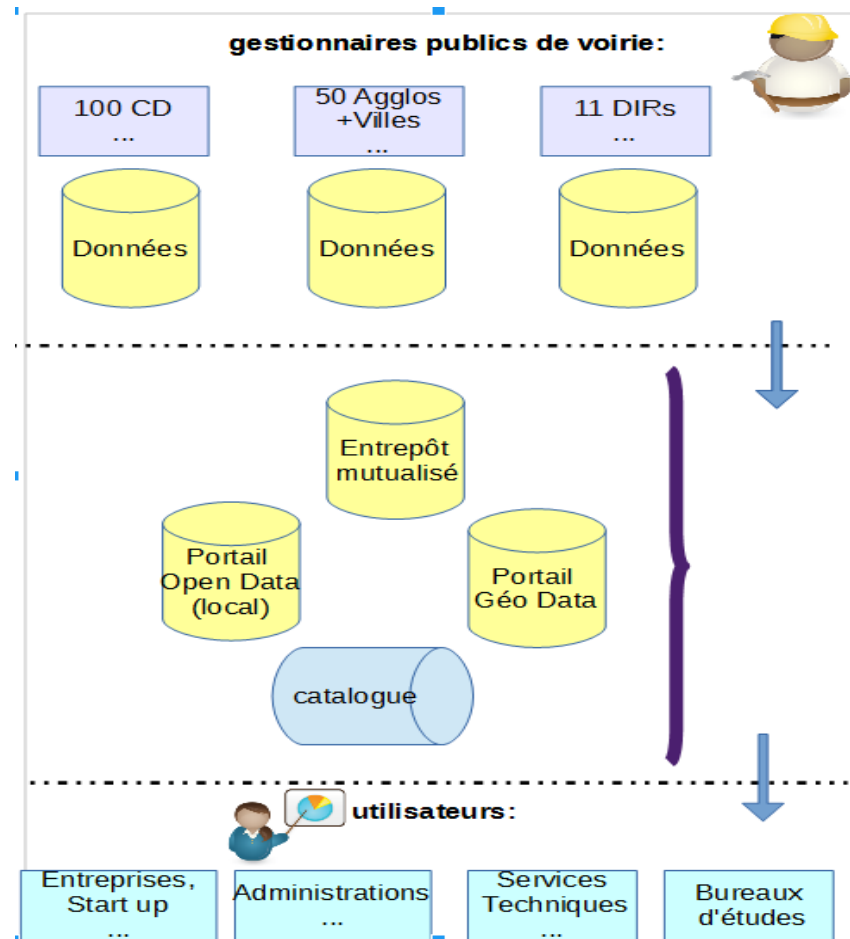
- Cataloguer manuellement sur CKAN
- Proposer des mots clés

Entrepôt des données

- L'application IRIS

Formatage des données

- L'existant : le Datex II
- Les fichiers existants issus des logiciels
- Un nouveau format proposé



Partie 2 : Open Data trafic routier

Résultats 2017 (1) : catalogage

Mise en œuvre d'un catalogage de données routières

- Compilation des données existantes
 - Indexation par mots clés pour favoriser la recherche
- ▶ Rendre les données publiques plus accessibles et réutilisables en facilitant le partage et la recherche



Partie 2 : Open Data trafic routier

Résultats 2017 (2) : entrepôt

Publication des données en propre

- Aucune donnée propre en ligne mais...
- Un hébergement possible pour les gestionnaires volontaires

Application IRIS

- Historisation des données des CD et des DIR
- Visualisation cartographique et requêtage à l'échelle d'un territoire



Partie 2 : Open Data trafic routier

Résultats 2017 (3) : formatage

Formats existants dans les productions : hétérogénéité

- Datex II : mis en œuvre pour la diffusion d'info temps réel, peu adapté à la publication open data
- Fichiers de mesure issus des 2 principaux logiciels (Arpèges, Route-Plus)
- Fichiers libres

Format proposé pour l'open data

- Lisible et compréhensible par tous : csv avec des en-têtes précisés
- Géo-référencé, lisible dans un SIG

Cerema
Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

RECHERCHER OK

"EDREDON" Entrepôts de données routières et déplacements

Présentation du projet | Données de trafic routier open data | Jeux de données | Propositions et outils | Documents et Livrables

ACTUALITÉS

[Comment cataloguer les données?](#)

Le projet EDREDON
Le projet EDREDON (Entrepôt de données routières et déplacements)

Partie 2 : Open Data trafic routier

Conclusions (1) : bilan

Il existe un « gisement » de données peu utilisé et juridiquement diffusable, assez simple à homogénéiser

Enjeux

- ▶ valoriser les données de comptage « traditionnels »
- ▶ fédérer les compétences de la communauté technique
- ▶ être complémentaire des nouvelles techniques de recueil (FCD etc.)
- ▶ s'inscrire dans le mouvement d'ouverture des données de transport

Difficultés

- ▶ le sujet n'est pas prioritaire pour les gestionnaires de voirie
- ▶ les réutilisateurs de données sont divers
- ▶ le positionnement du Cerema en « médiateur » entre producteurs et réutilisateurs

Partie 2 : Open Data trafic routier

Conclusions (2) : perspectives 2018

Poursuite des acquis 2017

Animer une communauté technique autour de la donnée de trafic

- ▶ une intégration des données des collectivités volontaires
- ▶ un **wiki** expliquant ce que sont les données de trafic
- ▶ le maintien d'une **veille** technique (sur les données, logiciels, études, marchés, agenda) – liste de diffusion

Merci de votre attention

vincent.robin@cerema.fr

Pour en savoir plus :

<http://trafic-routier.data.cerema.fr/>