

28 février 2019
Actualités techniques et réglementaires

Arrêté du 17 avril 2018 relatif à l'expérimentation de véhicules à délégation de conduite sur les voies publiques

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000036868691&dateTexte=&categorieLien=id>

Arrêté du 27 avril 2018 modifiant l'arrêté du 21 mai 2015 autorisant l'expérimentation d'une signalisation routière relative à une voie de circulation réservée à certaines catégories d'usagers sur l'autoroute A 6a

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000036940189&dateTexte=&categorieLien=id>

Arrêté du 30 mai 2018 modifiant l'arrêté du 14 août 2012 relatif aux conditions de mesurage des niveaux d'empoussièrement, aux conditions de contrôle du respect de la valeur limite d'exposition professionnelle aux fibres d'amiante et aux conditions d'accréditation des organismes procédant à ces mesurages

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037116700&dateTexte=&categorieLien=id>

Décret n° 2018-487 du 15 juin 2018 relatif aux vitesses maximales autorisées des véhicules

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037076517&dateTexte=&categorieLien=id>

Arrêté du 29 juin 2018 portant sur l'expérimentation de l'implantation d'un marquage au sol pour signaler un passage pour piétons avec un effet tridimensionnel dans la commune de Paris

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037186596&dateTexte=&categorieLien=id>

Arrêté du 29 juin 2018 portant expérimentation de l'implantation d'un marquage au sol pour signaler un passage pour piétons avec un effet tridimensionnel après déclaration préalable

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037234921&dateTexte=&categorieLien=id>

Arrêté du 30 juillet 2018 relatif à l'expérimentation d'une signalisation routière relative à une voie de circulation réservée à certaines catégories d'usagers sur l'autoroute A3

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037368298&dateTexte=&categorieLien=id>

Question écrite de M. Thibault Bazin sur la problématique HAP dans les enrobés de chaussées.

<http://questions.assemblee-nationale.fr/q15/15-2925QE.htm>

Décret n° 2018-795 du 17 septembre 2018 relatif à la sécurité routière
[https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?
cidTexte=JORFTEXT000037407389&dateTexte=&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037407389&dateTexte=&categorieLien=id)

Infolettre sécurité routière n° 131 9 octobre 2018

La législation relative au corridor de sécurité publiée au Journal officiel

Publiée au Journal officiel du 18 septembre 2018 (décret 2018-795 du 17 septembre 2018), la législation relative au corridor de sécurité est désormais en place. Le corridor de sécurité consiste en une barrière virtuelle que tout conducteur doit respecter dès l'approche de personnels intervenant sur le bord d'une route, voie rapide ou autoroute. Les conducteurs doivent changer de voie de façon à laisser une voie libre entre les intervenants et leurs véhicules ou se décaler le plus possible à gauche de leur voie et ralentir de façon significative notamment hors voies rapides et autoroutes. Ce dispositif législatif doit permettre de lutter contre les nombreux accidents dont sont victimes les dépanneurs ou patrouilleurs intervenants sur voie rapide.

Arrêté du 19 novembre 2018 relatif au tarif de dépannage des véhicules légers sur autoroutes et routes express
[https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?
cidTexte=JORFTEXT000037641228&dateTexte=&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037641228&dateTexte=&categorieLien=id)

Arrêté du 20 novembre 2018 modifiant l'arrêté du 21 mars 2016 modifié relatif à l'expérimentation de la modification de la composition et du positionnement de la signalisation des flèches lumineuses de rabattement sur les autoroutes
[https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?
cidTexte=JORFTEXT000037647211&dateTexte=&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037647211&dateTexte=&categorieLien=id)

Arrêté du 12 décembre 2018 relatif à la modification de la signalisation routière
[https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?
cidTexte=JORFTEXT000037964816&dateTexte=&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037964816&dateTexte=&categorieLien=id)

Arrêté du 27 décembre 2018 relatif à la prévention, à la réduction et à la limitation des nuisances lumineuses
https://www.legifrance.gouv.fr/jo_pdf.do?id=JORFTEXT000037864346

Nuisance lumineuses : un nouvel arrêté pour protéger la biodiversité

[https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/nuisances-lumineuses-nouvel-arrete-
protoger-biodiversite](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/nuisances-lumineuses-nouvel-arrete-protoger-biodiversite)

Arrêté du 23 janvier 2019 autorisant l'expérimentation d'une signalisation routière relative à la présignalisation d'un carrefour à sens giratoire en agglomération à Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne)
[https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?
cidTexte=JORFTEXT000038081645&dateTexte=&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000038081645&dateTexte=&categorieLien=id)

Publications Cerema :

Synthèse des bilans ex post des projets routiers structurants Volets « Transport » et « Effets socio-économiques »

Collection / Connaissances

Ce rapport met à jour et complète le rapport de 2008 « Analyse transversale de bilans LOTI de projets routiers ». En 2008, 14 bilans avaient été analysés. Dans le présent rapport, 18 bilans supplémentaires sont analysés.

Le code des transports impose que tous les grands projets d'infrastructure routière fassent l'objet d'une évaluation 3 à 5 ans après leur mise en service. Le présent rapport présente une analyse transversale de 32 bilans ex post produits depuis 2004 sur les volets «Transport» et «Effets socio-économiques ». Il met à jour et complète une analyse réalisée par le Sétra en 2008 sur 14 bilans routiers.

Il fournit des informations sur la qualité des prévisions, des explications sur les écarts et des recommandations pour améliorer les évaluations ex ante et les bilans. Il permet de répondre aux objectifs de transparence et de capitalisation des retours d'expérience.

Téléchargement gratuit

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/synthese-bilans-ex-post-projets-routiers-struct>

Cerema

Chiroptères et infrastructures de transport

Note d'information n°7

Collection : Connaissances

Seuls mammifères capables de voler, les chauves-souris constituent un groupe d'espèces aux caractéristiques particulièrement remarquables dont la France métropolitaine abrite 34 espèces, malheureusement, certaines espèces restent aujourd'hui encore menacées.

Téléchargement gratuit :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/chiropteres-infrastructures-transport-0>

Cerema / IDRRIM

Les chantiers d'infrastructures routières et les milieux naturels – Prise en compte des habitats et des espèces

Cet ouvrage constitue une synthèse très complète de **connaissances et d'expériences de préservation du milieu naturel et de la faune et de la flore** en phase travaux.

Il s'agit de préciser à chaque étape de **préparation, de construction d'une infrastructure** et suivant les **différents types de marchés de travaux** (terrassment, chaussée, ouvrage d'art, etc.) les mesures concrètes à mettre en œuvre afin d'assurer **la prise en compte des différents milieux naturels et des espèces**. Ce guide est à destination des maîtres d'ouvrage, des maîtres d'œuvre et leurs assistants et de toutes les entreprises qui peuvent intervenir sur un chantier de construction ou d'aménagements routiers.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/chantiers-infrastructures-routieres-milieux-naturels-prise>

Prix : 60 €

Cerema Amphibiens et dispositifs de franchissement des infrastructures de transport terrestre

Après un rappel des **principales caractéristiques biologiques des amphibiens** et des menaces qui pèsent sur ce groupe, le présent ouvrage précise **les enjeux de protection et les impacts des infrastructures de transport terrestres (ITT)**, en particulier les routes.

Les infrastructures de transport terrestres (ITT) font courir deux risques majeurs aux amphibiens : **la fragmentation** (disparition, diminution, dégradation et isolement des surfaces d'habitats favorables, extinction des petites populations) et **la mortalité directe par les collisions**. Divers dispositifs associés aux mesures « Eviter, Réduire, Compenser » (ERC) sont destinés à éviter l'impact ou le supprimer, atténuer ou réduire ces risques ou tenter de compenser les dommages.

Cet ouvrage présente les **dispositifs temporaires et permanents de protection des amphibiens**, en particulier les «crapauducs» ou «batrachoduc»), et les principes de conception.

Les méthodes de dénombrement, les mesures d'accompagnement, l'entretien et le suivi de l'efficacité de ces mesures, la pérennisation des corridors rétablis (politiques foncières) et quelques estimations de coût sont également abordés.

Il s'adresse principalement aux **concepteurs de ces installations et aux gestionnaires d'infrastructures** mais également à tous les autres acteurs qu'ils appartiennent à des structures associatives ou institutionnelles intéressées et impliquées dans l'initiative et la mise en œuvre de ces mesures.

Parution 15 janvier 2019 / Collection : Connaissances

Numéro ISBN : 978-2-37180-328-2

https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/amphibiens-dispositifs-franchissement-infrastructures?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=022019&utm_term=vdp

Cerema

Voies Structurantes d'Agglomération (VSA) - Aide à la maîtrise d'ouvrage dans la démarche de programmation

Collection : Références

La réussite des projets de **VSA** passe par la capacité des **maîtres d'ouvrage** routier à adopter une approche collective pour positionner le projet dans un système de déplacements **multimodal** et dans un contexte urbain.

Ce guide met l'accent sur les spécificités à intégrer dans la démarche de **programmation** de ces projets à forts enjeux, souvent longs et complexes.

Parution : 30/11/2018

téléchargement gratuit

https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voies-structurantes-agglomeration-vsa-aide-maitrise-ouvrage?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=022019&utm_term=vdp

Cerema

Pose des capteurs de trafic - Boucles électromagnétiques et barreaux piézoélectriques

Collection : Références

Ce document est un **guide technique de travaux de génie civil** pour la **pose de capteurs** et la **mise en service des stations de mesure de trafic Siredo**.

Les prescriptions sont à suivre précisément pour **assurer des mesures de trafic de bonne qualité**.

Ses **objectifs** sont d'accompagner les gestionnaires maîtres d'ouvrage dans la mise en place de la démarche, d'aider les entreprises à la mise en oeuvre technique de la pose des capteurs de trafic, de capitaliser puis diffuser la méthodologie.

En outre, des **fiches techniques** sont fournies pour être utilisées sur le terrain lors de la réalisation des travaux.

Numéro ISBN

978-2-37180-326-8

Parution : 30/01/2019

téléchargement gratuit

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/pose-capteurs-traffic-boucles-electromagnetiques-barreaux>

[utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=022019&utm_term=vdp](https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/pose-capteurs-traffic-boucles-electromagnetiques-barreaux?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=022019&utm_term=vdp)

Cerema

Abaissement de la vitesse maximale autorisée à 80 km/h

Évaluation – Premiers éléments - Janvier 2019

Dans la cadre de la mise en œuvre de la limitation à 80 km/ h sur les routes bidirectionnelles sans séparateur depuis le 1er juillet 2018, la Direction de la Sécurité Routière a missionné le Cerema pour réaliser l'évaluation de cette mesure. Après six mois de mise en place de cette réglementation, les premiers éléments sont repris dans un rapport d'étape. L'évaluation finale sera quant à elle réalisée après deux ans de mise en œuvre.

Téléchargement gratuit :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/abaissement-vitesse-maximale-autorisee-80-kmh>

Cerema Le P'tit Essentiel des démarches de sécurité routière sur les infrastructures

Collection : Le P'tit Essentiel

Les démarches de sécurité des routes constituent un ensemble de méthodes éprouvées, utilisables aux différents stades de vie d'une infrastructure, et dont tout gestionnaire peut s'inspirer pour réduire le nombre de victimes sur son réseau.

Le Cerema, au travers de ses implantations territoriales, pourra vous accompagner dans vos démarches de sécurité routière.

Parution : 20/11/2018

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/infrastructures-routieres-demarches-securite-tous-reseaux>

Cerema Equipements de la route - Savoir lire entre les lignes du marquage CE

Le P'tit essentiel sur les équipements de la route et le marquage CE

Évaluer la pertinence des produits de construction et d'équipement de la route proposés en réponse à un appel d'offre est de la responsabilité des maîtres d'ouvrages.

La participation des collectivités aux travaux d'élaboration des normes harmonisées en fait un instrument à leur service.

Parution : 20/11/2018

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/equipements-route-savoir-lire-entre-lignes-du-marquage-ce>

Cerema

Le giratoire à terre-plein central franchissable en milieu interurbain

Collection

Connaissances

Après une phase expérimentale menée depuis la fin des années 1990, des modifications du code de la route ont été apportées en novembre 2010, permettant dorénavant **l'implantation en milieu interurbain d'un carrefour giratoire à terre-plein central franchissable.**

Cette note d'information rappelle la réglementation en vigueur et fournit des recommandations techniques pour mener à bien la réalisation de ce type d'aménagement.

Parution : 21/11/2018

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/giratoire-terre-plein-central-franchissable-milieu>

Le giratoire à terre-plein central franchissable en milieu interurbain

Fiche d'expérience - Route Autrement pour une Conduite Adaptée

La série « **Fiche d'expérience RACA** » a été réalisée par le groupe de travail piloté par le Cerema Infrastructures de transport et matériaux, elle a pour seule vocation de constituer **un recueil d'expériences.**

Collection : Expériences et pratiques

parution : 21/11/2018

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/giratoire-terre-plein-central-franchissable-milieu-0>

Cerema

Installer un passage pour piétons en trois dimensions - PP3D

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/installer-passage-pietons-trois-dimensions-pp3d>

ASFA

L'ASFA a publié le bilan des accidents du personnel en intervention sur les autoroutes concédées pour l'année 2017.

Le bilan fait état de l'évolution des accidents du personnel sur 10 ans (2008-2017), d'une analyse détaillée sur les 5 dernières années (2013-2017) et les résultats de l'année 2017.

[Télécharger le bilan 2017 des accidents du personnel en intervention sur les autoroutes concédées](#)

La mise en œuvre de la compétence voirie au sein du bloc local

04/05/2018

Organisation territoriale - Elus

L'intérêt d'organiser la compétence voirie à l'échelle intercommunale peut être multiple. Performance dans la commande publique, dans la programmation des investissements, réalisation d'économies d'échelle et cohérence de l'aménagement du territoire intercommunal sont autant d'objectifs qui peuvent conduire au transfert de compétence à la communauté. Les modifications institutionnelles au sein des communautés (transformation en communauté urbaine ou en métropole, fusion, communes nouvelles...) peuvent également être l'occasion de s'interroger sur la prise de cette compétence.

Par-delà les attributions légales de chaque type de communautés, une complémentarité entre les actions communales et intercommunales peut être organisée, afin d'éviter une répartition rigide et inopportune de la compétence voirie au sein du bloc local. Les différents outils à vocation générale proposés par le code général des collectivités territoriales révèlent toute leur pertinence, particulièrement lorsqu'il s'agit d'impliquer l'intercommunalité dans la gestion des routes sur son territoire.

Afin de cerner au mieux la réalité de cette compétence au sein des territoires, cette étude se fonde sur les résultats d'une enquête menée conjointement par l'AdCF et Territoires Conseils, un service de la Caisse des dépôts auprès de communautés et de métropoles de toutes tailles. Si certaines tendances émergent, les pratiques des communautés et des métropoles en matière de gestion des routes s'avèrent riches et variées, bien que les problématiques rencontrées par chacune soient souvent partagées.

Les auteurs : Pilotage de l'étude Nicolas Portier, Simon Mauroux, Floriane Boulay et Catherine Donou / Analyse et rédaction Raoul Adam / Suivi éditorial Anne-Sophie Blanchard-Chautard et Maxime Goudezeune

Téléchargement :

<https://www.caissedesdepotsdesterritoires.fr/cs/ContentServer?pagename=Territoires/Documents/Documents&cid=1250281046282>

Réforme des services publics

Le rapport du comité action publique 2022

Téléchargeable :

http://www.lagazettedescommunes.com/575242/rapport-cap22-lessentiel-de-ce-qui-faut-retenir/#utm_source=quotidien&utm_medium=Email&utm_campaign=21-07-2018-quotidien&email=veronique.guegan@cerema.fr

Association mondiale de la route (AIPCR)

Les publications de l'Association mondiale de la Route
Recherche sur les défaillances imprévues d'infrastructures

Ce rapport émane de l'organisme de l'AIPCR chargé des projets spéciaux, instrument de l'AIPCR pour réagir rapidement aux défis rencontrés par les pays membres de l'AIPCR. Il présente 15 études de cas de défaillances imprévues d'infrastructures (DII) identifiées à travers le monde. Dans le cadre de ce rapport, les DII sont définies comme les cas de défaillance* affectant un équipement considéré en bon état et bien entretenu.

Les données des études de cas issues des entretiens et des enquêtes en ligne ont été évaluées pour identifier les enseignements pouvant servir aux administrations routières pour la préparation, l'intervention et la remise en service en cas de DII. Nos résultats et conclusions ont été associés à chacune des quatre étapes du cycle de gestion des incidents : prévention, préparation, intervention et remise en service.

Le rapport a identifié le fait que les DII, étant imprévisibles par nature, doivent entrer en considération dans tous les dispositifs de préparation aux incidents établis pour les équipements routiers majeurs. Les conclusions ont ciblé les enseignements à tirer pour la gestion et l'inspection du patrimoine, les dispositifs de préparation aux incidents, l'importance de la communication interne et externe lors de la gestion des DII et les conséquences pour la remise en service lorsque les DII affectent des équipements routiers majeurs.

*La défaillance, dans ce contexte, se définit comme la fermeture ou l'effondrement d'un équipement, conduisant à l'interruption du service, telle que la fermeture d'un pont.

2018 / Téléchargeable :

<https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/29509-fr-Recherche%20sur%20les%20défaillances%20imprévues%20d-infrastructures.htm>

Le Département de Maine-et-Loire abandonne Google pour Openstreet

Informatique 24/07/2018

Face à la menace, début mai, de se retrouver avec des services cartographiques payants sur Google, le Département de Maine-et-Loire a fait le choix de l'open source.

<https://www.maine-et-loire.fr/espace-presse/news/le-departement-abandonne-google-pour-openstreet/>

Ministère de la transition écologique et solidaire

Inspire : des données environnementales géographiques accessibles et réutilisables

Une donnée géographique est une information faisant directement ou indirectement référence à un lieu spécifique ou à une zone géographique, information le cas échéant complétée par ses caractéristiques : coordonnées d'une route, mais aussi revêtement, nombres de voies, longueur, largeur, nom... Autant dire que la majeure partie des activités humaines incorpore aujourd'hui une dimension géographique.

Identifiée très tôt comme représentant un enjeu à la fois de politique publique, sa qualité impactant parfois directement celle de la décision publique, mais aussi économique, l'information géographique fait l'objet d'une politique européenne visant à en développer l'accessibilité. 10 ans après l'adoption de la directive 2007/2/CE dite « Inspire », le succès de sa mise en œuvre, marquée par la forte croissance de l'utilisation des données, invite à mieux et davantage utiliser le dispositif mis en place grâce à elle.

[Inspire : des données environnementales géographiques accessibles et réutilisables \(PDF - 1.83 Mo\)](#)

Théma - Octobre 2018

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e0>

Nuisance lumineuses : un nouvel arrêté pour protéger la biodiversité
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/nuisances-lumineuses-nouvel-arrete-protoger-biodiversite>

Le plan vélo

Publié le 13/12/2018

Aujourd'hui, la part du vélo ne représente que 3 % de nos trajets. Le Plan vélo, présenté le 14 septembre 2018 par le Gouvernement, a pour objectif de la tripler pour atteindre 9 % en 2024.

Les 4 axes du plan vélo

Sécurité : développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière

350 millions d'€ c'est le montant du fonds national « mobilités actives » crée dans le cadre du plan vélo

Ce fonds national a pour objectif de soutenir, accélérer et amplifier les projets de création d'axes cyclables au sein des collectivités. Il ciblera en partie les discontinuités d'itinéraires.

Le premier appel à projets est lancé le 13 décembre 2018

Cet appel à projets vise à compenser des discontinuités d'itinéraires et particulièrement celles créées par des grandes infrastructures de transports. Il s'agit de favoriser la restauration ou l'instauration de continuités dans des secteurs à enjeu pour les mobilités du quotidien en permettant de relier dans de bonnes conditions des zones d'emploi, d'habitat, notamment social, et d'éducation et de mieux desservir les pôles d'échanges multimodaux.

Pour déposer un dossier, merci télécharger les pièces justificatives et de renseigner le formulaire disponible ci-dessous.

Attention : le dossier administratif et financier contient 3 onglets à compléter.

Pour permettre aux collectivités d'anticiper la mise en œuvre du fonds national « mobilités actives », l'ADEME a lancé un appel à projets « Vélo et territoires ». Il vise à accompagner les territoires et agglomérations moyennes à établir leur politique cyclable.

- [Appel à projets « Vélo et territoires »](#)

Afin d'améliorer la sécurité, le plan vélo prévoit par exemple : d'améliorer la visibilité aux passages piétons, de réaliser des sas vélo aux feux, de développer des doubles sens cyclables sur l'ensemble de la voirie urbaine en agglomération, jusqu'à une vitesse maximale de 50 km/h. Etc.

La modification du code de la route

Le décret n° 2015-808 du 2 juillet 2015 relatif au plan d'actions pour les mobilités actives et au stationnement a permis la mise en place d'une nouvelle réglementation nationale visant à partager la voirie et à améliorer la sécurité des cyclistes en ville :

- de nouveaux marquages permettent de mieux distinguer les zones à circulation apaisée : zone 30, zone de rencontre, aire piétonne ;
- les gestionnaires de voirie peuvent désormais indiquer au sol une trajectoire conseillée pour les cyclistes ;
- les sanctions en cas d'occupation par des véhicules motorisés, des cheminements piétons et

des aménagements cyclables des abords de passages piétons, sont renforcées, passant de 35 € à 135 € ;

- dans toutes les rues où la vitesse est limitée à 30 km/h ou moins, et pour mi-2019 en général dans les agglomérations et les voies à 50, le double sens cyclable est la règle par défaut. Les conducteurs de véhicules motorisés sont autorisés à circuler dans un seul sens, les cyclistes dans les deux sens. L'autorité responsable de la circulation peut néanmoins déroger à cette règle. Dans ce cas, il n'y a pas de panneau Sauf cyclistes sous le panneau Sens interdit ;
- le pouvoir donné aux gestionnaires de permettre aux cyclistes, après avoir cédé le passage aux usagers ayant le vert (piétons notamment), de franchir les feux rouges pour tourner à droite ou aller tout droit dans les carrefours dits en T, a été étendu à tous les mouvements. Cette disposition permet de limiter les redémarrages des cyclistes et d'améliorer leur sécurité en profitant de l'arrêt du trafic motorisé pour effectuer certaines manœuvres délicates comme tourner à gauche par exemple ;
- les automobilistes sont désormais autorisés à franchir la ligne blanche pour dépasser un cycliste.

Consulter le site :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/velo-et-marche#e0>

Publications Ministère de la Transition écologique et solidaire

Commissariat général au développement durable (CGEDD)

Les rencontres de la recherche

Le Commissariat général au développement durable organise un cycle de rencontre mensuel consacré à la recherche.

Sixième extinction : l'ADN environnemental, un moyen efficace d'évaluer la biodiversité

Rencontre avec Aurélie Bonin le jeudi 15 mars 2018

L'ADN environnemental, c'est-à-dire l'ADN présent dans le sol, l'air et l'eau peut être prélevé et extrait en utilisant des méthodes standardisées et utilisables quel que soit le milieu. Par la suite, un processus d'amplification permet d'obtenir des millions de copies de courts fragments d'ADN cible caractérisant des taxons choisis préalablement. L'analyse bio-informatique donnera une image synthétique de la biodiversité d'un écosystème. L'ensemble de cette démarche appelée métabarcoding est une voie exploratoire de la biodiversité inconnue et un outil novateur d'évaluation de la qualité des écosystèmes.

[Aurélie Bonin : la sixième extinction, l'ADN environnemental un moyen d'évaluer la biodiversité \(www.dailymotion.com\)](http://www.dailymotion.com)

<https://www.dailymotion.com/video/x6gr38r>

Réalisé par l'IAU et le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, ce guide est une synthèse d'un rapport de 80 pages intitulé « Commande publique et innovation en matière de systèmes de transports intelligents ». Celui-ci détaille les différentes procédures d'achats innovants à travers des exemples de projets ITS.

Télécharger la synthèse ;

[http://stats.atec-itsfrance.net/c6.php?](http://stats.atec-itsfrance.net/c6.php?ec=2&l=g32Lp4e9iWdr&i=ZGRnl2maZmhn&t=ZA&e=qZmo057MoqyYXsynlcmTpaKYyqeYz6Kk1MminKWokMaoppfGnMhfnqKl22CW1A&u=m6iq1GqSYK6qp5OVn9CZqcenkpKnyJad2NeBqZiixsdhmqiTp9NemqKe2Zee1mGs0qDUkpfWYmaUIWxmaGSSqYh9eqldpqCkoJHTlpWPgqzEoM6iqMhgiqqSpZud&v=8)

[ec=2&l=g32Lp4e9iWdr&i=ZGRnl2maZmhn&t=ZA&e=qZmo057MoqyYXsynlcmTpaKYyqeYz6Kk1MminKWokMaoppfGnMhfnqKl22CW1A&u=m6iq1GqSYK6qp5OVn9CZqcenkpKnyJad2NeBqZiixsdhmqiTp9NemqKe2Zee1mGs0qDUkpfWYmaUIWxmaGSSqYh9eqldpqCkoJHTlpWPgqzEoM6iqMhgiqqSpZud&v=8](http://stats.atec-itsfrance.net/c6.php?ec=2&l=g32Lp4e9iWdr&i=ZGRnl2maZmhn&t=ZA&e=qZmo057MoqyYXsynlcmTpaKYyqeYz6Kk1MminKWokMaoppfGnMhfnqKl22CW1A&u=m6iq1GqSYK6qp5OVn9CZqcenkpKnyJad2NeBqZiixsdhmqiTp9NemqKe2Zee1mGs0qDUkpfWYmaUIWxmaGSSqYh9eqldpqCkoJHTlpWPgqzEoM6iqMhgiqqSpZud&v=8)

Télécharger le rapport :

[stats.atec-itsfrance.net/c6.php?](http://stats.atec-itsfrance.net/c6.php?ec=2&l=g32Lp4e9iWdr&i=ZGRnl2maZmhn&t=ZA&e=qZmo057MoqyYXsynlcmTpaKYyqeYz6Kk1MminKWokMaoppfGnMhfnqKl22CW1A&u=m6iq1GqSYK6qp5OVn9CZqcenkpKnyJad2NeBqZiixsdhmqiTp9NemqKe2Zee1mGs0qDUkpfWYmaUIWxmaGSSStJSkptOi1156op3Sk57G12TSqcednNSomZHJqWSAiLaPiWdk1JTJ&v=8)

[ec=2&l=g32Lp4e9iWdr&i=ZGRnl2maZmhn&t=ZA&e=qZmo057MoqyYXsynlcmTpaKYyqeYz6Kk1MminKWokMaoppfGnMhfnqKl22CW1A&u=m6iq1GqSYK6qp5OVn9CZqcenkpKnyJad2NeBqZiixsdhmqiTp9NemqKe2Zee1mGs0qDUkpfWYmaUIWxmaGSSStJSkptOi1156op3Sk57G12TSqcednNSomZHJqWSAiLaPiWdk1JTJ&v=8](http://stats.atec-itsfrance.net/c6.php?ec=2&l=g32Lp4e9iWdr&i=ZGRnl2maZmhn&t=ZA&e=qZmo057MoqyYXsynlcmTpaKYyqeYz6Kk1MminKWokMaoppfGnMhfnqKl22CW1A&u=m6iq1GqSYK6qp5OVn9CZqcenkpKnyJad2NeBqZiixsdhmqiTp9NemqKe2Zee1mGs0qDUkpfWYmaUIWxmaGSSStJSkptOi1156op3Sk57G12TSqcednNSomZHJqWSAiLaPiWdk1JTJ&v=8)

Produire en France les automobiles de demain. 13/02/2019. Xavier Mosquet, Patrick Pelata. Ministère de la transition écologique et solidaire

En octobre dernier, Emmanuel Macron a confié à Patrick Pelata, ex-numéro de Renault, et à Xavier Mosquet, spécialiste de l'automobile au Boston Consulting Group, une mission d'enquête sur les forces et les faiblesses de la France et de l'Europe en matière de véhicule électrique et autonome. Leur rapport vient d'être remis au gouvernement.

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2019.02.14_produire_en-france_les_automobiles_de_demain_dp.pdf

Février 2019

Publications ministère de la transition écologique et solidaire / commissariat général au développement durable (CGDD)

Lien :

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/les-derniers-rapports-r43.html>

Publication Banque des territoires

La mise en œuvre de la compétence voirie au sein du bloc local

L'intérêt d'organiser la compétence voirie à l'échelle intercommunale peut être multiple.

Performance dans la commande publique, dans la programmation des investissements, réalisation d'économies d'échelle et cohérence de l'aménagement du territoire intercommunal sont autant d'objectifs qui peuvent conduire au transfert de compétence à la communauté. Les modifications institutionnelles au sein des communautés (transformation en communauté urbaine ou en métropole, fusion, communes nouvelles...) peuvent également être l'occasion de s'interroger sur la prise de cette compétence.

[Etude : la mise en oeuvre de la compétence voirie au sein du bloc local](#)
[\(PDF, 2.87 Mo\)](#)

Routes de France

http://www.routesdefrance.com/etat_de_la_route-2018-4189/

Evénements 2019

**26 et 27 septembre 2019 23ème rencontres Vélo& Territoires en Maine-et-Loire
Cap sur l'Anjou**

<https://www.velo-territoires.org/evenement/23es-rencontres-velo-territoires/>

Le département de Maine-et-Loire accueillera les 23es Rencontres Vélo & Territoires les 26 & 27 septembre 2019. Acteurs publics, privés, élus, techniciens, usagers, acteurs de l'aménagement, de la mobilité et du tourisme seront invités à ce grand rendez-vous annuel de la planète vélo française. L'organisation de ces 23^{es} Rencontres Vélo & Territoires confirme la belle dynamique du département de Maine-et-Loire en matière cyclable, depuis le début des années deux mille.

Les inscriptions et le pré-programme seront mis en ligne en juin 2019.

En attendant découvrez la [carte postale](#) et la vidéo d'invitation du Maine-et-Loire.

Video Player

Cotita Ouest / journées techniques

<http://www.cotita.fr/spip.php?rubrique284>

12/09/2019 : Diagnostic auscultation des ouvrages à Rennes

Prévision : 8 ou 10 octobre 2019 (à définir)
organisation d'une journée sur les risques professionnels