

Aix-en-Provence, le 19 septembre 2011



Association des
Directeurs des Services
Techniques
Départementaux.

centre d'Études
techniques
de l'Équipement

CETE
Méditerranée

Compte-rendu

Rédacteur : James Lefèvre

Téléphone : 04 42 24 77 00

télécopie : 04 42 60 79 81

courriel : james.lefevre@developpement-
durable.gouv.fr

Objet : Groupe de pilotage de la CoTITA

Réunion du 8 septembre 2011

Diffusion

Personnes présentes

M Jaumard Directeur des routes CG 34

Mme Hilaire , Directrice adjointe du CETE
Méditerranée

M Spagnulo Directeur des Routes CG 13

M De Camaret Directeur Adjoint DIR
Méditerranée.

M Lefèvre - Cete Med – Chef du département
DCEDI

Absents/Excusés

M Cadré Directeur du CETE Méditerranée

M Feraud Directeur des routes du CG 83

M Perrin Jean Louis, Directeur Général du
grand Avignon et de l'Agence d'urbanisme.

M Pruvost DGA du Conseil Général 83

	Qui ?
Florence Hilaire présente Philippe De Camaret, directeur adjoint en charge du développement à la DIRMED, qui rejoint le comité de pilotage.	
Journée CoTITA du 17/11/11 James Lefèvre présente le pré-programme adressé à l'ensemble des membres du groupe de pilotage et le complément concernant le risque routier. Le recensement des sujets possibles autour du thème des risques est assez large et l'objectif est d'identifier ceux sur lesquels l'intérêt est plus marqué et également de permettre une large association des collectivités dans les présentations. Il observe ainsi qu'en 2010, 50 % des sujets présentés l'ont été par les seules collectivités ou en partenariat avec le CETE. A ce stade le pré-programme identifie quelques interventions possibles de collectivités mais cela doit être développé. Dominique Jaumard est d'avis que le thème risque inondation devrait être traité en début de journée car il touche un plus large public. De façon générale, Michel Spagnulo met en avant la nécessité de trouver des points d'accroche pour les directions des transports : le lien TC/risque climatique en est un.	

<p>Il apparait que les thèmes relatifs à la connaissance des territoires et au risque routier renvoient de fait à la gestion de crise et c'est ce sujet qui est retenu, en l'orientant prioritairement sur les questions de coordinations/articulation entres les acteurs, communication, difficultés rencontrées, ...</p> <p>Des possibilités d'intervention sont identifiées : DIRMED, CG83 avec le REX de la crue du Var, d'une autre collectivité (Avignon ?). L'intervention d'une direction transports sur ce sujet apparait également possible.</p> <p>Concernant l'intervention de l'IDRRIM le principe d'intervention reste à finaliser. Elle ne doit pas être une présentation de l'IDRRIM mais plutôt un point sur l'actualité et notamment un retour sur les comités opérationnels (modalités de travail, association des différents acteurs, attente de l'IDRRIM, ...) et même un lien avec la journée au titre de ce que l'IDRRIM pourrait apporter.</p> <p>Au terme des échanges il est convenu que le pré-programme sera mis à jour et diffusé à l'ensemble des membres du groupe de pilotage afin de leur permettre d'apporter des éléments complémentaires.</p> <p>Dominique Jaumard et Michel Spagnulo prévoit d'aborder la question à la prochaine réunion inter-régionale de l'ADSTD et d'identifier des intervenants.</p>	<p>J. Lefèvre</p> <p>D. Jaumard M. Spagnulo</p>
Réunion plénière CoTITA du 17/11/11	
<p>Au delà du bilan de la journée est identifié celui de l'activité 2010/2011 de la CoTITA (clubs, journées techniques) ; les attentes des collectivités, tant au niveau local que national. Une information sur l'évolution des CETE pourra également être donnée et la question du rôle potentiel de la CoTITA sur la Convention d'Engagement Volontaire abordée.</p> <p>Sur la base de ces premiers éléments il est convenu d'échanger pour arrêter l'ordre du jour.</p>	<p>Tout membre du comité de pilotage</p>
Evolution des CETE	
<p>Florence Hilaire indique que la réflexion est lancée avec l'interrogation sur l'intégration ou non des 4 STC : SETRA, CETu, CERTU, CETMEF.</p>	