



Association des
Directeurs des Services
Techniques
Départementaux.

Centre d'Études
Techniques
de l'Équipement

CETE
Méditerranée

Compte-rendu

Rédacteur : James Lefèvre

Téléphone : 04 42 24 77 00

télécopie : 04 42 60 79 81

courriel : james.lefevre@developpement-
durable.gouv.fr

Objet : Comité de pilotage de la CoTITA

Réunion du 12 septembre 2012

Diffusion

Personnes présentes

M. Jaumard Directeur des routes CG 34
M. Cadré Directeur du CETE Méditerranée
M. De Camaret Directeur Adjoint DIR
Méditerranée.
M. Lefèvre - Cete Med – Chef du département
DCEDI

Absents/Excusés

Mme Hilaire, Directrice adjointe du CETE
Méditerranée
M. Feraud Directeur des routes du CG 83
M. Pruvost DGA du Conseil Général 83
M. Spagnulo Directeur des Routes CG 13

	Qui ?
Journée CoTITA du 15/11/12	
<p>James Lefèvre présente le pré-programme adressé à l'ensemble des membres du groupe de pilotage sur la base du fil rouge retenu lors de la précédente réunion du comité de pilotage et des échanges en interne CETE. Deux sous-thèmes structurent la journée. Une matinée "entretenir et exploiter" et un après-midi sur "les réponses aux besoins de mobilité".</p> <p>La matinée comporte 2 sujets. Le premier qui traite de la politique d'évaluation et d'entretien du patrimoine routier, et de l'optimisation de la gestion d'un patrimoine. Sur ce dernier point l'animateur du club Entretien et Gestion du Patrimoine a proposé une intervention du CG31. Cette ouverture à un CG en dehors de la zone d'action de la CoTITA pour capitaliser l'expérience est accueillie favorablement.</p> <p>Le deuxième sujet est orienté sur l'optimisation de l'exploitation.</p> <p>Une première estimation des durées d'intervention a été faite et compte tenu de la densité du programme il est convenu de fusionner les 2 premiers exposés de la matinée.</p> <p>Pour les conférence de l'après midi, une intervention de la DREAL-PACA est envisagée en introduction. Les sujets potentiels sont également nombreux. Le choix est fait de resserrer sur les sujets qui traduisent des réponses des infrastructures aux besoins de mobilités, ce qui fait lien avec la matinée, tout en terminant par une intervention sur l'information multimodale.</p>	

<p>Concernant la proposition d'exposé sur les voies réservées bus sur les grandes voiries dans l'Hérault, Philippe de Camaret met en avant le projet de voie bus sur l'A7, dans sa partie terminale sur Marseille. Après échanges il est envisagé de faire une intervention commune, à confirmer après un point sur le murissement du projet.</p> <p>Une vérification à faire également avec le département DAT du CETE sur la proposition d'intervention sur les plateformes multimodales. S'il est retenu il pourrait intégrer l'expérience du CG13 sur la mise en place de parking relais en lien avec de grandes enseignes commerciales.</p> <p>Le titre finalement retenu pour la journée de conférences est : Optimisation des infrastructures de transports et mobilité alternative.</p> <p>Au terme des discussions il est convenu que le pré-programme sera finalisé et affiné en terme de timing en visant à laisser de la place aux échanges.</p>	<p>J. Lefèvre Membres du COPIL</p>
<p>Opportunité de création d'un club bâtiment</p>	
<p>Comme suite à la réunion plénière de 2011 et au dernier comité de pilotage, la journée technique du 7 juin sur la gestion du patrimoine immobilier a été l'occasion de recueillir l'avis des membres du réseau bâtiment sur les évolutions attendues dans l'animation (au travers notamment d'un questionnaire).</p> <p>Il ressort de l'analyse menée par le département DREC du CETE un intérêt pour la création d'un club bâtiment qui permettrait de développer les échanges/capitalisation d'expériences, en complément des journées techniques actuelles.</p> <p>Gérard Cadré fait état du rôle particulier des DREAL dans l'animation de la filière bâtiment, la DREAL-PACA et la DREAL-LR doivent donc être sollicitées.</p> <p>Dominique Jaumard indique que cette ouverture va dans le bon sens</p> <p>James Lefèvre fait état de l'animation du CCR et du club Transport-Déplacements qui repose sur un comité d'animation associant des services de l'Etat et des collectivités.</p> <p>D. Jaumard propose des interlocuteurs en CG : Jacques Abraham (CG84) et Jean-Pierre Quentin (CG34).</p> <p>Le DREC devra donc poursuivre la réflexion d'ici à la prochaine réunion plénière, notamment sur les modalités d'animation du club.</p>	
<p>Réunion plénière CoTITA 2012</p>	
<p>James Lefèvre propose un ordre du jour similaire à celui de l'an dernier : évolution du RST, retour sur la journée des Co-présidents CoTITA, bilan de l'activité 2011/2012 de la CoTITA et perspectives (clubs, journées techniques) ; les attentes des collectivités, tant au niveau local que national. A cela s'ajoute un point spécifique sur l'opportunité de création du club bâtiment.</p> <p>Gérard Cadré indique que Bernard Larouturrou, préfigurateur du CEREMA, sera sollicité pour savoir s'il est disponible à cette date.</p> <p>Dominique Jaumard prévoit de saisir l'occasion de la prochaine réunion inter-régionale de l'ADSTD pour travailler sur les attentes des collectivités et vérifiera la programmation de la prochaine réunion des Co-présidents des CoTITA.</p> <p>Il s'interroge par ailleurs sur une plus forte implication des DDT(M) dans</p>	<p>Dominique Jaumard</p>

<p>l'activité des CoTITA, en plus des DREAL. Gérard Cadré propose d'évoquer ce sujet lors d'un prochain CODER et de s'assurer de la présence d'une DDT(M) par région à la réunion plénière.</p>	<p>Gérard Cadré</p>
<p>Information sur le nouvel établissement scientifique et technique du ministère</p>	
<p>Gérard Cadré indique qu'à la suite de la mise en place du nouveau gouvernement, un temps naturel a été nécessaire pour une prise de connaissance du projet d'évolution par la nouvelle ministre. Lors de la conférence sociale réunissant la ministre et les organisations syndicales qui s'est tenue le 7 septembre, il a été annoncé que le processus de création du futur établissement était relancé. La création est toutefois reportée au 1er janvier 2014 et le statut n'a pas fait l'objet de décision dans l'immédiat. Une nouvelle lettre de mission sera donnée au préfigurateur dans les semaines à venir.</p>	
<p>Divers</p>	
<p><u>Suite du COS de juin 2012</u></p> <p>James Lefèvre indique que le CG13 a proposé deux co-animateurs de clubs : Frédéric Dubois, chef du service entretien exploitation de la route de l'arrondissement d'Arles pour le club entretien et gestion du patrimoine, et Jean-Francois VERPY, chef de service études et travaux à l'arrondissement d'Aix pour le club des concepteurs routiers.</p>	