



<p>les clubs en place traiteraient des sujets émergents, chacun en ce qui le concerne. M. Spagnulo met en avant l'intérêt de l'échange pour gagner du temps au travers notamment des retours d'expériences et pense que ces questions pourraient également être traitées dans le cadre du club d'échange d'expérience RD.</p> <p>Sur le champ de la formation, demande de faire le point sur le recensement des besoins au prochain COS.</p> <p><b>Journées techniques</b></p> <p>Présentation des journées techniques 2011 (cf. PJ)  M. Spagnulo fait état de l'expérience de la CoTITA Centre-Est qui a mis en place un forum exploitation pour le partage entre les réunions.  G. Cadré indique que le principe a déjà été évoqué et que l'orientation retenue était un portage au niveau SETRA : mise en place d'un site internet « central » de la CoTITA.  D. Jaumard observe qu'il est utile que le RST joue un rôle de modérateur mais reconnaît que cela nécessite un réel investissement.  Un point sera fait avec le SETRA.</p> <p>La demande par le syndicat professionnel CISMA d'organisation d'une journée technique VH les 24 et 25 mai, en partenariat le cas échéant avec la CoTITA CE, n'aura pas de suite faute principalement de disponibilité des référents VH qui sont en réunion nationale à ces dates. La CoTITA CE ne donne également pas suite.</p> <p>Un balayage des thématiques de journées techniques envisageables est fait (cf. PJ).  Les journées VH, séisme et bruit sont d'ores et déjà retenues.  La question de l'autorité environnementale apparaît effectivement intéressante. C'est un sujet sensible à traiter avec attention. Le thème de la transparence écologique pourrait être adossé à la même journée.  Les journées « ITS », « plan départementaux d'élimination des déchets » répondent également à des attentes. Sur cette dernière, il y aurait lieu de traiter en particulier des déchets de chantier, investissement ou entretien/exploitation du réseau.</p> <p>D. Jaumard fait état d'une demande de l'ADSTD de voir organisée une journée technique sur les schémas directeurs d'accessibilité (voirie, réseaux de transports): doctrine technique, interprétation des textes, rôle de la commission départementale...). Au regard de la journée « diagnostic accessibilité de la voirie et des transports » organisée en janvier 2009, il est convenu de préciser le besoin pour une nouvelle journée et d'obtenir des éléments sur la participation à celle de 2009.</p>	<p>J. Lefèvre R. Féraud</p> <p>J. Lefèvre</p> <p>D. Jaumard J. Lefèvre</p>
<p><b>Réunion plénière CoTITA 2011</b></p>	
<p>Il est décidé de maintenir le principe des années antérieures avec des ateliers le matin et l'après-midi sur un thème fédérateur et la réunion plénière en deuxième partie d'après-midi. La date retenue est le <b>jeudi 17 novembre 2011</b>. L'information sera donnée en COS et sur le site internet CoTITA.</p> <p>Le <b>thème</b> retenu est celui des <b>risques</b>. Les sujets d'ores et déjà identifiés (crise, aménagements littoraux, risques routiers) doivent être complétés/approfondis.</p>	<p>J. Lefèvre</p> <p>Tout membre du comité de pilotage et CETE.</p>

<b>Evolution des CETE</b>	
Gérard Cadré indique que le rattachement des CETE aux DREAL n'est plus une hypothèse de travail. Les réflexions se poursuivent sur les options Service à Compétence Nationale ou Etablissement Public.	
<b>Divers</b>	
<p><u>COS du 07/06/11</u></p> <p>Il est prévu de faire le bilan des clubs, d'identifier les perspectives de travail pour l'année à venir et les attentes en matières de journées techniques.</p> <p><u>IDDRIM</u></p> <p>G. Cadré fait état d'un travail de recensement par l'IDDRIM des journées techniques/d'échange organisées par les différents acteurs. Il présente la synthèse faite pour l'ensemble des CoTITA, par régions, thèmes ou dates (cf. PJ).</p> <p>Si une synthèse est produite par l'IDDRIM avec les éléments Syntec, ASFA, ... elle sera communiquée ultérieurement.</p>	
<b>Prochaine réunion le Jeudi 8 septembre 2010 à 10h00 au CETE (Aix en Provence)</b>	