

# COTITA

## Club routes

### 13 octobre 2011

La journée de travail de tous les clubs CoTITA du 13 octobre à BOURGES a été organisée de la manière suivante :

- le matin : d'une part une réunion des Directeurs des Routes en « formation ADSTD », puis élargie au Club d'échanges sur les Routes (en présence de L. Dupont, co-animateur CETE de ce club), et d'autre part, et séparément, les réunions de tous les autres Clubs CoTITA animés par le ou les animateurs respectifs.
- l'après midi, une séance « plénière » de restitution des travaux des différents Clubs.

En Club Routes, c'est surtout l'organisation générale voulue par les Directeurs des Routes qui a été débattue, à savoir, que le Club Routes doit être considéré comme le lieu de synthèse et de pilotage de la commande des travaux de tous les autres Clubs.

Les Directeurs sont convenus des domaines pour lesquels ils souhaitaient voir fonctionner un club d'échanges (labellisé CoTITA ou non).

Le tableau qui avait été préparé pour cette occasion à été discuté en séance :

Les Clubs ADSTD en Région Centre  
(proposition club Routes Région - Réunion Blois du 15 juin 2011)

Niveau Directeur	Niveau Chefs de services	CG 18	CG 28	CG36	CG37	CG41	CG45
<b>Routes</b>		ROSSIGNOL	ROTAT	COURTEMAN CHE	CHICOINEAU	VIROULAUD	CLAVIER
	OA	RAT	GOYEAUD	REAVAILLE	HERBILLON	LEDET	
	SR - Entretien - Exploitation	RICHARD	HEROUARD	JAMET	KULPA	CAIRON	
	Conception Routière	REBOIS	SAUTEREY	REAVAILLE	SER	LEVASSEUR	
	Chefs Agence		BRESSAND	MICHON	MACKOWIAK	MAUGER	
	Parcs	DEBOST	BRES	PROT	ANDRE	MORALI	
<b>Transports</b>			TARDY	-	LHERMENOT	BARRE	
<b>Bâtiments</b>		RICHET	SARRAZIN	ROGGY		BAUDRY	
<b>SIG</b>		-	FORTE	JAMET	BOE	FOUGERAY	

Cette organisation servira de base au fonctionnement des Clubs COTITA

Animateur du Club

Il s'agit notamment de regrouper « Conception » et « SR », et de proposer un club Entretien et Exploitation.

Rossignol réaffirme la volonté de favoriser « l'échange d'expériences » en permettant à tous les clubs métiers qui le souhaitent de pouvoir se réunir.

Le Club « Routes », réunit donc les Directeurs ; il passe « commande » aux clubs métiers, et mesure les résultats de leurs travaux.

Le sujet particulier de la réponse à faire au sujet des « avertisseurs de radar » fait l'objet d'un échange de point de vue entre les représentants des Conseils Généraux.

### **Introduction de la séance plénière par Michel ROTAT**

L'existence du site Internet hébergé par le CETE est rappelé.

L'architecture générale des clubs est également rappelée :

- Les Clubs COTITA labellisés
  - Routes (club des Directeurs)
  - CR
  - OA - qui ne s'est pas réuni aujourd'hui
  - SR (son périmètre fait encore débat)
  - MEER – animé par R. Vallée
  - SIG – qui ne s'est pas réuni le 13 octobre
  - transport/mobilité – a fonctionné avec les chefs de service ou directeurs transports
  - bâtiment avec François BAUDRY
- Les groupes de travail :
  - ex VH mais aussi
  - les chefs d'agence (ou de subdi)
  - les responsables d'atelier du Parc (avec M. Papillon (Auvergne-Bourgogne-Centre), qui sont encouragés à poursuivre leurs travaux.

Il est demandé à chaque Club de présenter rapidement les échanges de la matinée en précisant le périmètre souhaité pour fonctionner (Région ou inter-Région)

Le contenu des « feuilles de route » des animateurs des Clubs CoTITA est rappelé :

- Rôle de l'animateur :
  - son planning
  - il établit l'ordre du jour
  - les comptes rendus
  - gère ses participants (y compris le co-animateur « État »)

Il est convenu que les animateurs des différents clubs rédigent un Compte Rendu précis de leurs échanges.

### **Club Routes (club des Directeurs)**

Rauline pour les régions normandes

Un club « modérateur » qui se réunit trois fois par an : février, juin et octobre

Les infos d'actualité sont toutes débattues

Ce Club Routes s'affirme comme celui des Directeurs des routes (organisation gestion formation)

Volonté de définir les pistes de travaux à confier aux clubs par des commandes, avec une validation par le club « routes ».

A partir de ces travaux, passage de commande ou consolidation des attentes vers la COTITA

Par exemple en matière de :

- formation
- Journées Techniques
- Ou programme de recherche

Décision de créer un club « entretien » spécifique.

### **Club conception routières (jamais réuni)**

(3 départements/6 présents)

limité à la région Centre

fréquence 2 à 3 par an

les thèmes : - organisation et procédure  
- thèmes + techniques : remblais légers en polystyrène

C'est le club des maîtres d'œuvre

Prochain club sur les études d'impact

### **SR – (Clavier)**

Le club n'a pas fonctionné sur les 2 dernières années

(AS Cairon) avec Gilon du Calvados

Animateur proposé Kulpa (animatrice a confirmer)

⇒ coanimateur CETE O Bisson (NB : en Normandie, le club sécurité routière semble se réunir plus régulièrement)

⇒ fréquence ?

⇒ organisation par région ?

Club Entretien et exploitation : techniques routières/bonnes pratiques et exploitation

### **Club matériels**

11 invités, 4 présents

D'accord pour un « groupe » de travail COTITA : Matériel = Vallée voudrait un club « Parc »

Pour l'aspect opérationnel : des clubs « métiers » (ou groupes de travail)

- management (chef de parc)
- compta
- travaux routiers et dép
- gestion et maintenance de matériel (chef d'atelier) (Papillon – région + des chefs d'ateliers)
- magasin
- certification
- fonction laboratoires départementaux

7 groupes de travail c'est excessif !

Il ne faut pas mélanger les genres : l'absence de Langlet est vécue comme une désertion  
Idée de Rotat : désigner un correspondant (chefs Parc ou pas) pour le Club CoTITA MEER

### **Bâtiments F. BAUDRY : 4 départements (4 directeurs)**

D'accord sur l'importance de :

- enrichir le thème de la conduite d'op notamment % aux référentiels (au + juste du besoin)
- programmation, concours, coût global, qualité d'usage et ouvrir vers l'innovation
- gestion immobilière/exploitation/maintenance/quels marchés/quels contrats
- politique d'entretien des bâtiments
- ouverture dans la réglementation : accessibilité et RT 2020 (isolation de l'existant)

2 réunions par an

1<sup>er</sup> semestre 2012 (sur le Centre) sur des sujets + de terrain

2<sup>ème</sup> semestre 2012 : intervenant sur un thème + transversal

le correspondant CETE est désigné

⇒ «un « comité de pilotage » pour la région Centre

« binaire » COTITA/ADSTD

⇒ un compte rendu par sous-groupe