

## S'inscrire

L'inscription se fait auprès de Hélène REYMONDON **avant le 17 MARS 2017** à l'aide du bulletin d'inscription joint et à renvoyer soit :

- **par courrier** : À l'attention de Hélène REYMONDON, Cerema Centre-Est, Département Mobilités,

25 avenue François Mitterrand, CS92803 – 69674 BRON Cedex

- **par courriel** à : [helene.reymondon@cerema.fr](mailto:helene.reymondon@cerema.fr)

## Frais de participation et de repas

Les frais de participation et de repas de 15,50 € sont à payer par chèque à l'ordre de «ARA» au moment de l'inscription, par retour de courrier avec le bulletin d'inscription ou sur place à l'accueil de la journée technique.

## Contact

Comité Exploitation, Entretien et Sécurité de la CoTITA Centre-Est

Alexis BACELAR – [alexis.bacelar@cerema.fr](mailto:alexis.bacelar@cerema.fr)

Tél : 04.72.14.30.73

Hélène REYMONDON – [helene.reymondon@cerema.fr](mailto:helene.reymondon@cerema.fr)

Tél : 04.72.14.31.63

## Accès

Amphithéâtre du Cerema Centre-Est

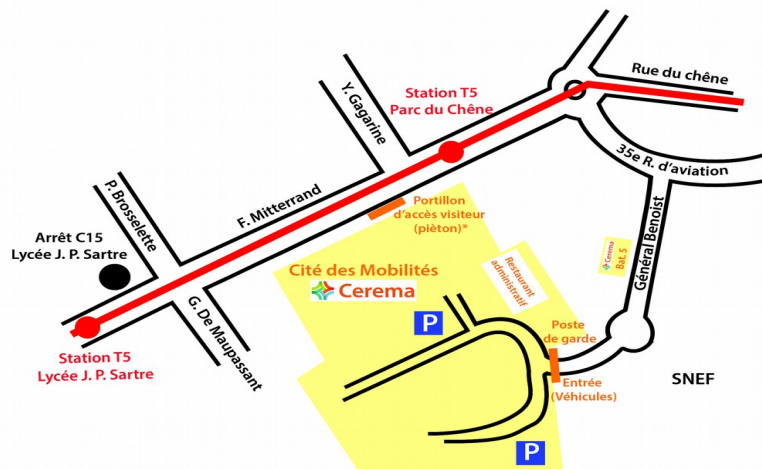
Cité des Mobilités

25 avenue François Mitterrand

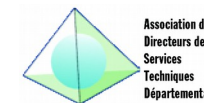
CS92803

69500 BRON

[Retrouvez les accès en détail en un clic](#)



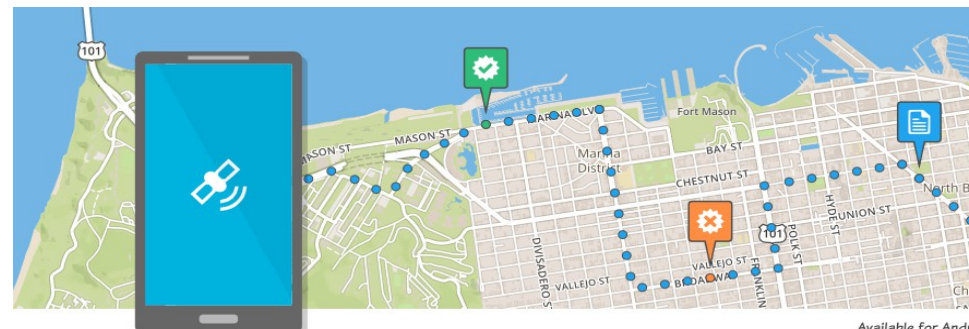
\* Visiophone relié au poste de garde



## JOURNÉE TECHNIQUE

# Nouveaux recueils de données de mobilité et usages

**Jeudi 30 mars 2017 de 9h30 à 16h30**  
**Amphithéâtre du Cerema Centre-Est à Bron (69)**



Available for Andro  
© Corvusgps.com

## Objectif de la journée

Des données issues des nouvelles technologies de l'information sont utilisées depuis plus d'une dizaine d'années pour améliorer la connaissance des déplacements de personnes. Suivis de traces GSM, données GPS embarquées, détection des équipements Bluetooth, le succès croissant de l'utilisation de ces données est lié aux besoins des autorités organisatrices des transports et des gestionnaires d'infrastructures. Elles permettent par exemple de fournir des temps de parcours en temps réel.

Ces technologies s'avèrent également prometteuses pour fournir des informations similaires à celles traditionnellement recueillies par des enquêtes de mobilité. Le but de cette journée est de faire un point sur la maturité et les possibilités d'utilisation de ces technologies dans la connaissance des déplacements des usagers de tout type de transport.

Les thèmes abordés porteront notamment sur :

- les nouvelles technologies pour les enquêtes ménages déplacements ;
- les nouvelles technologies pour le recueil de données trafic ;
- l'usage de ces nouvelles technologies pour les besoins des modèles de déplacements statiques et dynamiques.

## À qui s'adresse cette journée technique ?

À tous les acteurs des domaines des transports, de la mobilité et de l'exploitation : collectivités territoriales, directions interdépartementales des routes, sociétés concessionnaires d'autoroutes, aménageurs et concepteurs des établissements publics.

## Qu'est-ce que la CoTITA ?

Suite à la loi libertés et responsabilités locales du 13 août 2004, l'État et l'Assemblée des Départements de France (ADF) ont conclu une charte sur la coopération scientifique et technique mettant en place des conférences techniques interdépartementales des transports et de l'aménagement (CoTITA).

Ces conférences se poursuivent aujourd'hui grâce au Cerema et à ses partenaires. L'objectif de ce dispositif est de faciliter les échanges entre les techniciens de l'État et des collectivités territoriales dans tous les champs des politiques publiques des ministères de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, et du Logement et de l'Habitat Durable.

## Les partenaires organisateurs

Cette journée est organisée par le comité Entretien Exploitation Sécurité de la CoTITA Centre-Est, qui regroupe des représentants de conseils départementaux, de collectivités territoriales, d'établissements publics, de services déconcentrés de l'État et du Cerema.



## Programme de la journée

### 9 h 30 – Accueil des participants

### 9 h 45 – 10 h 00 : Introduction

- Ouverture de la journée par un co-président de la CoTITA Centre-Est

### Quel apport des nouvelles technologies pour la connaissance des déplacements ?

- **10h00 – 10h30 : Recueil de données à l'échelle des territoires : quelles évolutions ?**  
Virginie LASSERRE (Cerema Centre -Est)
- **10h30 - 11h00 : L'avenir des enquêtes ménages déplacements : l'alliance du numérique et des enquêtes**  
Olivier RICHARD (Cerema Territoires et Ville)
- **11h00 – 11h30 : L'apport des nouvelles technologies dans les enquêtes de circulation**  
Wilfried RABALLAND (Cerema Centre -Est)

### « Modèles de déplacements : quel usage des données nouvelles technologies ? »

- **11h30 - 12h15 : Présentation du modèle de Genève et projet d'enquête cordon**  
Damien CATALDI (DGT Genève) – Sébastien PABION (Cerema Centre-Est)

### 12h30 – 14h00 : Déjeuner

### Les données trafic - Simulation

- **14h00 – 14h 45 : Utilisation des données Floating Car Data par le Grand Lyon**  
Pierre SOULARD (Métropole de Lyon)
- **14h45 – 15h15 : Quels capteurs de données pour quels besoins : la politique technique de la DIRCE**  
Gilbert NICOLLE (Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est)
- **15h15 – 15h45 : Analyse des profils individuels de vitesse sur le boulevard périphérique de Lyon**  
Christine BUISSON (LICIT /ENTPE)
- **15h45-16h15 : Données GPS et voyageurs pour la régulation des lignes de bus**  
Étienne HANS (Cerema Centre-Est)

### Conclusion de la journée