

**Clubs Signalisation de Direction et
Réseau Métier Équipements de la Route
Compte rendu de la réunion du 27 septembre 2018
à Aix en Provence**



Clubs Signalisation de Direction et Réseau Métier Équipements de la Route

réunion du 27/09/2018 à Aix-en-Provence

Compte rendu

Rédacteurs : Fabien GEMY, Jean-Claude ALBERTO, Chriswell FIDELIN animateurs des clubs SD et RMER

Téléphone : 04 42 24 77 55

télécopie : 04 42 24 76 00

Courriel : fabien.gemy@cerema.fr

jean-claude.alberto@cerema.fr

chriswel.fidelin@cerema.fr

Diffusion

Personnes présentes

Jean-Michel DEPO – CD06

Guillaume FORTUNE – CD06

Jacques MERAT – MNCA

Jean-Christophe PITON – CD30

Frédéric HENRY – CD30

Bruno FIGUEROA – DIRMED

Estelle GRANDSAGNE – DIRMED (co-animatrice du club SD)

Régis WILLIAMS – Cerema Méditerranée

Fabien GEMY – Cerema Méditerranée

Jean-Claude ALBERTO – Cerema Méditerranée

Chriswell FIDELIN – Cerema Méditerranée

Dominique NERI-LEOTARD – CD13

Rahira BOUNAAS – CD13

Laurent FABRE – MARRN pôle Méditerranée

Dominique THON – MARRN pôle Méditerranée

Philippe MUZEAU – CD04

Jean-Philippe TORRENT – Montpellier Métropole

Sophie BIENVENU – Montpellier Métropole

Stéphane MORON – CD83

Fabrice LALOUX – CD83

Bouchra ELHAMDAOUI – CD83

Copies

Membres des clubs SD et RMER

SOMMAIRE

1 PRÉAMBULE	4
2 TOUR DE TABLE – ACTUALITÉ DES SERVICES	4
3 PRÉSENTATIONS	6
3.1 Signalisation d’animation (Estelle GRANDSAGNE, DIRMED).....	6
3.2 Rénovation de la signalisation directionnelle sur le réseau de la DIRMED (Estelle GRANDSAGNE, DIRMED).....	6
3.3 Effaçage du marquage par hydrogommage (mise à disposition des vidéos de démonstration par le CD84).....	6
3.4 Mise en œuvre de MVL sur RN202 (Jacques MERAT, Métropole Nice Côte d’Azur).....	6
4 ÉCHANGES	6
5 ACTUALITÉ RÉGLEMENTAIRE	7
6 PRÉPARATION DU PROCHAIN CLUB	7
7 AGENDA	8
8 LIENS UTILES	8
9 ANNEXES	10
9.1 Annexe 1 : ordre du jour.....	10

1 Préambule

Suite à un nombre de plus en plus faible de présentations et d'échanges au cours du club RMER, et dans la mesure où nombre de participants assistent aux 2 clubs sur 2 journées différentes, il a été convenu de rassembler les clubs SD et RMER en une seule journée.

Pour cette séance, la matinée a été consacrée à la signalisation de direction et l'après-midi aux équipements de la route.

Les participants peuvent exprimer leur satisfaction quant à ce changement de format et s'il doit être reconduit le cas échéant, lors de la prochaine réunion des clubs qui est programmée pour le 28 mars 2019.

2 Tour de table – actualité des services

- DIRMED

La DIRMED relance la révision des schémas directeurs des différents axes de son réseau. La mise en œuvre des SDI est envisagée dans la foulée. Cette révision rentre dans le cadre d'un Programme D'amélioration d'itinéraire. Un état des lieux des SDI est présenté en réunion.

- CD13

Suite au départ des correspondants en signalisation de direction, le département enregistre l'arrivée de nouveaux agents sur ce domaine.

La poursuite de la mise à jour du schéma directeur départemental n'est pas envisagée. Les marchés de consultation sur la signalisation de direction sont suspendus.

- MARRN

Suite au départ à la retraite de Mr Hirsch, le pôle Méditerrané de la MARRN enregistre l'arrivée d'un nouveau responsable Mr Thon.

De nombreux chantiers sont en cours et notamment la refonte de l'arrêté RNER en cours d'actualisation. La MARRN a annoncé l'approbation du schéma directeur d'itinéraire de l'A57 par la décision ministérielle du 29/08/2018. Mr Fabre a présenté succinctement l'élaboration atypique du schéma compte-tenu de l'absence de décisions antérieures sur cet axe.

- MÉTROPOLE MONTPELLIER

Le schéma directeur de signalisation de la Métropole est en cours d'instruction. La métropole annonce également la reprise de la gestion des PPHM du réseau départemental.

- CD06

Le schéma directeur du Département des Alpes-Maritimes acté en 2012 est à jour.

La mise en œuvre du SDD est en cours. Le Département relance le marché des dispositifs de retenue, signalisation horizontale et verticale. A noter une expérimentation

de panneau d'itinéraire 2 roues dont les premiers retours seraient plutôt satisfaisants.

- MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

Cette structure note une nouvelle réorganisation. Le relevé des PPHM a été effectué. La métropole a présenté en réunion la mise en œuvre des MVL sur la RN202.

- CD30

Le Département annonce l'établissement d'une carte dynamique des accidents en cours de réalisation. Un partenariat CD, forces de l'ordre et la DDTM30 est mis en place.

Le Département annonce également la mise en œuvre de petits aménagements de sécurité .

- CD83

Le Département note une réorganisation de ses services.

La révision du schéma directeur n'est pas envisagé par le Département.

Le CD annonce la relance du marché des feux tricolores et du marché météo.

- Cerema Méditerranée

Le Cerema confirme que la formation initiale sécurité routière pour les collectivités est programmée du 15 au 19 octobre 2018 à l'ENTE d'Aix-en-Provence. La formation sur les dispositifs de retenue sur 2 jours est programmée les 4 et 5 décembre 2018 au Cerema, sous réserve d'un nombre suffisant d'inscriptions. Le club sécurité routière est prévu pour le 08/11/2018 à l'ENTE d'Aix-en-Provence.

Le Cerema annonce également que les guides sur la signalisation horizontale et sur l'installation des dispositifs de retenue et sur la signalisation de repérage sont en cours de finalisation (consultation terminées).

Une nouvelle norme NF relative aux dispositifs de retenue moto et un guide sur les longueurs de file sont actuellement en chantier.

Une note d'accompagnement de l'arrêté RNER est en préparation en vue de son actualisation (cf supra MARRN).

3 Présentations

3.1 Signalisation d'animation (Estelle GRANDSAGNE, DIRMED)

3.2 Rénovation de la signalisation directionnelle sur le réseau de la DIRMED (Estelle GRANDSAGNE, DIRMED)

3.3 Effaçage du marquage par hydrogommage (mise à disposition des vidéos de démonstration par le CD84)

3.4 Mise en œuvre de MVL sur RN202 (Jacques MERAT, Métropole Nice Côte d'Azur)

4 Échanges

- Open data: dans le cadre de l'accès aux données publiques, les gestionnaires doivent mettre à disposition du grand public les données relatives aux trafics dont ils disposent.
- Signalisation directionnelle : Guidage par nouvelles technologies et applications telles que Waze, MAPS, TOM-TOM...Un rapport Cerema fait un état des lieux des divergences GPS / signalisation de direction (Cerema, Xavier GODET)
- Mise en place de la limitation à 80 km/h sur le réseau routier secondaire:
 - CD06: peu de panneaux remplacés
 - CD30: difficulté à définir le réseau notamment la caractérisation de la séparation physique des sens de circulation, mise en évidence d'un manque de cohérence global sur le réseau routier dans le département.
 - DIRMED: une réflexion est en cours sur l'implantation précise de la limitation à 80 km/h en fin de créneau de dépassement (début ou fin de rabattement), suppression des sections limitées à 70 km/h dans les Hautes Alpes, réflexion de mise en cohérence des limitations à 70 ou 80 km/h, remplacement des panneaux B14 « 90 km/h » existants par un B14 « 80 km/h » même si son implantation n'est pas obligatoire (régime général), affichage de rappel de la limitation à 80 km/h au droit des contrôles radars fixes.
 - Métropole Montpellier: implantation du panneau B14 « 80 km/h » lorsqu'il est nécessaire (5 panneaux au total)
 - CD83 : difficulté à caractériser une chaussée séparée, notamment la séparation

physique des sens de circulation

➤ Caractère prioritaire et limitation de vitesse PL

- MARRN: la limitation de vitesse pour les PL est de 80 km/h sur les routes à caractère prioritaire (60 km/h sur les autres routes). Ce caractère prioritaire est souvent maintenu en entrée d'agglomération, malgré la perte fréquente de priorité (carrefours à feux, giratoires, priorité à droite...), contribuant à une baisse de crédibilité de ce caractère, voire une contradiction.

- CD30: enlèvement des panneaux de type AB6 en entrée d'agglomération

L'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière indique qu'au droit d'une intersection, une perte ponctuelle de priorité est possible, mais le caractère prioritaire doit être rappelé après avoir franchi l'intersection

5 Actualité réglementaire

- Marquage Passage Piéton avec effet tridimensionnel (PP3D) : cet aménagement est soumis à une demande d'expérimentation par arrêté du 29/06/2018
- Décret du 17/09/2018 relatif aux nouvelles mesures de sécurité routière, notamment la vidéo verbalisation et l'obligation de s'écarter d'un véhicule à l'arrêt sur accotement ou bande d'arrêt d'urgence
- Raccordements des dispositifs de retenue certifiés par l'ASQUER (<http://ascquer.fr/produit-certifie/NF/23/RACC/Raccordement-de-dispositifs-de-retenu>)
- Souplesse des fondamentaux de conception routière : publication d'un rapport élaboré par le Cerema synthétisant les principales règles de conception routières qui peuvent être assouplies

6 Préparation du prochain club

Les prochains clubs se tiendront le 28 mars 2019 au Cerema Méditerranée à Aix-en-Provence.

L'ordre du jour pourrait être le suivant :

- Tour de table / actualités des services
- PPHM (MNCA)
- Systèmes embarqués GPS / signalisation de direction (Cerema)
- Tout sujet proposé par un membre des clubs
- Actualité réglementaire
- Questions diverses
- Préparation de la prochaine réunion

7 Agenda

- 15 au 19 octobre 2018: formation initiale sécurité routière pour les collectivités organisée par le Cerema Méditerranée (lieu: ENTE d'Aix-en-Provence)
- 8 novembre 2018 : Club Sécurité Routière (lieu: ENTE d'Aix-en-Provence)
- 29 novembre 2018: Club Exploitation, Information, Système (lieu: Conseil Départemental de l'Hérault)
- 4 et 5 décembre 2018: formation sur les dispositifs de retenue (lieu: Cerema Méditerranée Aix-en-Provence)

8 Liens utiles

Site extranet du CVRH d'Aix-en-Provence, dans l'onglet club et réseaux, clubs hébergés, puis réseaux métiers Exploitation et Sécurité et réseau métiers équipements de la route

<http://extranet.cifp-aix.equipement.gouv.fr>

nom d'utilisateur : [cformation13](#) - mot de passe : [cifpbdr04](#)

Site intranet du CVRH d'Aix en Provence :

<http://intra.cvrh-aix.i2/reseaux-metiers-exploitation-et-securite-routiere-r7.html>

Sites Sécurité Routière / DSCR : textes réglementaires concernant la signalisation

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/connaitre-les-regles/la-route-la-rue/la-signalisation-routiere>

Site Cerema : www.cerema.fr/

Concernant le code de la rue :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/connaitre-les-regles/la-route-la-rue/le-code-de-la-rue2>

Concernant une voirie pour tous : <http://voiriepourtous.cerema.fr>

Site des équipements de la route : dans lequel on retrouve tous les textes de références :

www.equipementsdelaroute.developpement-durable.gouv.fr/

Site ministériel Politique du vélo :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/grands-axes-du-plan-velo-et-mobilites-actives>

Démarches sécurité routière des projets routiers (SURE, CSPR, ISRI, AUDITS, contresens, EISR, obstacles, 2RM, PN...)

www.securitedesinfrastructures.developpement-durable.gouv.fr

ASCQUER

<http://www.ascquer.fr/>

CoTITA : www.cotita.fr

CoTITA Méditerranée rubrique Les domaines Exploitation et Sécurité Routière :
<http://www.cotita.fr/spip.php?rubrique399>

9 Annexes

9.1 Annexe 1 : ordre du jour

Aix-en-Provence, le 17 septembre 2018

CLUB RMER/ SD – jeudi 27 septembre 2018

Département DCEDI
Service SSR

Affaire suivie par : Jean-Claude Alberto et Chriswell Fidelin

jean-claude.alberto@cerema.fr Tél : 04 42 24 77 58

chriswell.fidelin@cerema.fr Tél : 04 42 24 77 09

Objet : ordre du jour de la réunion des correspondants « équipements de la route » et « signalisation de direction »

Lieu : Cerema Méditerranée Aix en Provence – salle Grande Conciergerie

Accueil des participants – 9h30

- Tour de table, actualités des services,
- Point sur l'état d'avancement des schémas directeurs en cours, d'élaboration (SDD, SDA et SDI),
- Présentation du schéma directeur de signalisation de la métropole de Montpellier (sous réserve de l'accord de la métropole de Montpellier)
- Présentation d'une signalisation d'animation sur le réseau de la DIRMED « La Venise Provençale à Martigues »
- Présentation de l'état d'avancement des schémas directeurs d'itinéraire de la DIRMED : A7, A55, A113, A51 et A50

Repas – 12h30 / 13h30

- PPHM (MNCA)
- passage au 80 km/h (1ers retour – signalisations mise en place – difficultés)
- effaçage du marquage par hydrogommage (CD84)
- Actualité réglementaire,
- Questions diverses et échanges,
- Préparation de la prochaine réunion.

Fin de la journée – 16h30

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Direction territoriale Méditerranée - Pôle d'activités - 30 Avenue Albert Einstein - CS 70499
13593 AIX-EN-PROVENCE Cedex 3 - Tél : +33 (0)4 42 24 76 76

Siège social : Cité des Mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30
Établissement public - Siret 130 018 310 00131 - TVA intracommunautaire : FR 94 130018310 - www.cerema.fr

Connaissance et prévention des risques - Développement des infrastructures - Énergie et climat - Gestion du patrimoine d'infrastructures
Impacts sur la santé - Mobilités et transports - Territoires durables et ressources naturelles -