

Les acteurs - janvier 2019



Les membres du comité de pilotage

Séverine Bourgeois - Cerema Centre-Est
Yves Dadole - Département de la Loire
Jean-Michel Doige - Département de la Savoie
Odile Jeannin - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
Véronique Mayousse - Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est
Laurent Moynac - Région Bourgogne - Franche-Comté
Armand Sanséau - DDT du Puy-de-Dôme
Denis Schultz - Cerema Centre-Est

et les animateurs des comités de domaine

Les membres des comités



Environnement

Fabien Abad - Agence de l'Eau Rhône - Méditerranée - Corse / Roland Cotte - Cerema Centre-Est / Jérôme Crosnier - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes / Armelle Dumont - DREAL Bourgogne - Franche-Comté / Marc Meyer - Cerema Centre-Est (animateur) / Marie-Laure Reype - SNCF Réseau.



Bâtiment - Construction

Jérôme Beccavin - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes / Christophe Bousigues - Métropole du Grand Lyon / Anne-Lise Gravelin - Union Sociale pour l'Habitat Auvergne / Cédric Lentillon - Cerema Centre-Est (animateur) / Pilar Lesage - Cerema Centre-Est / Jean-Marie Mortemousque - DDT du Rhône / Sophie Pichon - Département du Rhône / Véronique Richalet - Région Auvergne-Rhône-Alpes / Pascal Sergé - ADUHME / Nihad Sivac - DREAL Bourgogne - Franche-Comté / Julie Tissot - Cerema Centre-Est.



Aménagement des routes et des rues

Le comité « Aménagement des routes et des rues » s'appuie notamment sur le comité de pilotage Centre-Est du programme « Une voirie pour tous », composé de :

Céline Debès - Cerema Centre-Est / Thierry Elmassian - Association des Ingénieurs Territoriaux de France / Cédric Girardy - Cerema Centre-Est (animateur) / Sébastien Gruffat - Département de Haute-Savoie / Un représentant du Réseau des Agences d'urbanisme d'Auvergne Rhône-Alpes / Véronique Leclair - CNFPT, délégation régionale Rhône-Alpes Lyon / Emmanuelle Limare - CAUE de Saône-et-Loire / Stéphanie Sauvaget - Cerema Centre-Est (animatrice du Copil UVT) / Jean-Paul Truffey - Association des Techniciens Territoriaux de France / Éric Vivier - Association des Techniciens Territoriaux de France.



Entretien - Exploitation - Sécurité

Alexis Bacelar - Cerema Centre-Est / Cédric Chatenoud - Cerema Centre-Est (animateur) / Jean-François Cimetière - Métropole du Grand Lyon / Alexandre Cuer - Cerema Centre-Est / Emmanuelle Daprile - Département de Saône-et-Loire / Gilles Galland - Département de Saône-et-Loire / Roland Mistral - Département de la Savoie / Nicolas Morisset - Département du Puy-de-Dôme.



Transports et Mobilité durable

Géraldine Bonnet - Cerema Centre-Est (animatrice) / Mathias Copy - Ademe / Jean-François Donque - Agglomération d'Annemasse / Thibaud Fichet - Département de l'Ain / Raphaëlle Jenin - Syndicat Mixte des Transports de l'agglomération Clermontoise / Thomas Vercasson - Saint-Étienne Métropole.

Crédit photos pages 1 et 4: Freepik

Bilan et objectifs

Janvier 2019

COTITA

CENTRE EST

www.cerema.fr

www.cotita.fr

La CoTITA ?

La **CoTITA Centre-Est**, Conférence Technique Interdépartementale des Transports et de l'Aménagement, a vu le jour en 2008. Elle est née d'une charte de coopération scientifique et technique conclue entre l'État et l'Assemblée des Départements de France.

L'objectif de ce dispositif est de **faciliter les échanges** entre les techniciens des collectivités locales, de l'État et du Cerema dans tous les champs d'action des politiques publiques des ministères de la Transition écologique et solidaire et de la Cohésion des territoires.

Elle est aujourd'hui animée par le Cerema, l'ADTECH et leurs partenaires.

L'activité de la CoTITA Centre-Est se traduit principalement par l'organisation et l'animation de **journées techniques** et de **clubs métiers**.



Éditorial

CoTITA Centre-Est : diffusion et partage des connaissances

Nous vous invitons à parcourir les temps forts de l'activité de la CoTITA Centre-Est en 2018. Une activité marquée par une offre toujours soutenue, avec l'organisation de 13 journées techniques. La participation croissante montre l'intérêt du dispositif que le Cerema s'attache à pérenniser et moderniser avec ses partenaires.

Le sujet, « L'ouverture des données au service de l'aménagement et du développement durable des territoires », a réuni les acteurs de la CoTITA Centre-Est pour la journée plénière organisée le 1^{er} février 2018.

Le programme pour 2019 ?
C'est d'abord le vôtre !

Alors n'hésitez pas à contacter les animateurs des comités de domaines (composition en page 4) pour contribuer à la définition collective des besoins de diffusion des connaissances et partager vos expériences.

Et retrouvez sur notre site le programme des premières journées programmées dès janvier.

Jean-Michel Doige
et Séverine Bourgeois

Co-présidents de la CoTITA Centre-Est

2018 Les chiffres clés

13 journées techniques organisées sous le timbre de la CoTITA Centre-Est.

9 d'entre elles l'ont été dans le cadre d'un partenariat avec d'autres organismes, notamment IFSTTAR, IDRRIM, FRTP, CNFPT, ATEC ITS France, ASTEE et FNCCR, les acteurs du programme « Une voirie pour tous », les acteurs du programme régional pour la requalification des friches et les DREAL et DDT.

983 participants ont été recensés.

364 d'entre eux proviennent de collectivités territoriales.

5 réunions du comité de pilotage ont permis la coordination de ce programme.

12 réunions de clubs métiers ont permis les échanges entre professionnels de l'entretien et de l'exploitation des infrastructures.

97 % est le taux de satisfaction exprimé sur le contenu des journées techniques, dont **47 %** de « très satisfaits ».



ADTECH
Association des Directeurs
Techniques des Départements,
Métropoles et Régions



Les 5 comités de la CoTITA Centre-Est



Aménagement des routes et des rues

BILAN 2018

L'activité 2018 a été marquée par l'organisation de 2 journées, en lien avec le comité Entretien-exploitation-sécurité :

- une journée consacrée aux **sols traités pour des terrassements durables**, organisée le 30 janvier à Dijon en collaboration avec la fédération régionale des travaux publics (FRTP) de Bourgogne-Franche-Comté, l'IFSTTAR et l'IDRRIM: les **88 participants** ont notamment apprécié les interventions techniques et variées et les retours d'expériences;
- une journée portant sur le **développement de la pratique du vélo en périurbain et interurbain**, organisée le 3 juillet à Dijon en partenariat avec le conseil départemental de la Côte d'Or, le CNFPT et l'association « Vélo et territoires »: **131 participants** avec une forte proportion de communes et d'intercommunalités ont apprécié les retours d'expériences concrets, la diversité et la complémentarité des thèmes et des intervenants.

PERSPECTIVES 2019

Des journées sont d'ores et déjà programmées :

- une journée sur les **évolutions méthodologiques en matière de conception des projets routiers** se tiendra le 31 janvier à Bron (69). Elle abordera notamment la révision du guide « visibilité » et des thèmes d'actualité (voies réservées, BIM...);
- une journée sur la **mobilité et l'aménagement en villes moyennes**, en lien avec le domaine Transport et mobilité durable. Elle croquera les enjeux de vitalité commerciale et d'attractivité avec ceux de l'aménagement qualitatif des espaces publics et d'une offre de mobilité diversifiée.

D'autres journées sont envisagées, en lien avec le programme « Une voirie pour tous », notamment sur les thématiques suivantes :

- aménagement des espaces publics des centres-bourgs**, avec une approche similaire à la journée organisée à Virey-le-Grand (71) en 2017;
- modes actifs et carrefours à feux**.

Les aspects relatifs au domaine des mobilités actives de la future loi d'orientation des mobilités (LOM) pourront faire l'objet de présentations courtes sur des demi-journées et délocalisées sur le territoire.

Bâtiment - Construction

BILAN 2018

Le comité bâtiment s'est réuni deux fois en 2018. Ces rencontres ont été l'occasion de partager des actualités techniques et organisationnelles des différentes structures représentées. Elles ont également permis de construire deux journées techniques sur la thématique de l'exploitation des bâtiments. Ces journées s'inscrivent dans une action nationale avec des déclinaisons enrichies par des expériences locales.

La première journée du mois de juin intitulée « **Maîtriser les coûts d'exploitation de nos bâtiments par une gestion et une occupation écoresponsables** » s'est déroulée à Bron. Riche en retours d'expériences sur la connaissance du parc et de ses occupants, sur les modalités de contractualisation, l'utilisation du BIM (Building Information Modeling) et des actions de maîtrise de l'énergie avec les occupants, elle a réuni plus de 90 participants.

Une seconde journée similaire a été construite en décembre sur un format plus condensé autour de la connaissance du parc et des contrats. La visite du bâtiment du CNFPT de Clermont-Ferrand a permis de rendre concrètes les présentations de la matinée.

PERSPECTIVES 2019

Le comité propose de **poursuivre la démarche de diffusion d'expériences sur la gestion et l'exploitation durable des patrimoines**, la prise en compte des usagers notamment sur le volet santé et sécurité. La compréhension des démarches en cours pour favoriser l'innovation dans le cadre de la réécriture du code de la construction fait l'objet également d'attentes particulières. Une actualisation des membres du comité sera proposée pour mobiliser plus de collectivités.



Environnement

BILAN 2018

Après avoir organisé l'assemblée plénière du 1^{er} février sur le thème transversal de l'ouverture des données au service de l'aménagement et du développement durable des territoires, le comité de domaine environnement s'est associé au cluster INDURA et à l'association ASTEE pour organiser 2 journées thématiques.

La première, qui s'est tenue à la maison de la FRTP, était consacrée à l'**innovation dans le domaine de l'économie circulaire en aménagement**. Elle a permis à un large public de professionnels du BTP et des collectivités territoriales de découvrir de nouvelles pratiques et de s'inspirer de chantiers exemplaires en matière de réemploi et de valorisation matière.

La deuxième journée, dédiée à la **protection de la ressource en eau vis-à-vis des pollutions diffuses**, a notamment été l'occasion pour les acteurs territoriaux impliqués dans la préservation de cette ressource stratégique de partager les enjeux, les démarches et les outils disponibles pour assurer une protection optimale des captages prioritaires.

Sur ces deux journées, ce sont **plus de 130 personnes** qui ont pu profiter d'apports de connaissances et d'échanges riches. Ces journées ont aussi été l'occasion de consolider les partenariats de la CoTITA Centre-Est avec les acteurs et opérateurs du territoire dans le domaine de l'environnement.

PERSPECTIVES 2019

Toujours dans le cadre de partenariats, le comité de domaine environnement s'attachera à organiser **4 journées** thématiques autour des thèmes de l'environnement-santé, de l'eau et de la transition énergétique et environnementale. Sont en effet à l'étude 4 journées consacrées :

- au **système d'autosurveillance des réseaux d'assainissement**;
- à la **territorialisation des enjeux d'environnement-santé**;
- à la **réalisation des plans climat air énergie territoriaux**;
- et à l'**évaluation environnementale**.

Entretien - Exploitation - Sécurité

BILAN 2018

Le comité EES s'est réuni deux fois en 2018, pour définir les orientations pour les journées techniques 2018 et 2019 et suivre l'actualité des clubs.

Cinq journées ont été organisées :

- auscultation des chaussées et politiques d'entretien**, à Bron le 1^{er} mars;
- réfection du viaduc de la Ricamarie (42)**, le 14 juin;
- journée vitesse** à Bron, le 18 septembre;
- mobilité 3.0** en co-organisation Cerema - ATEC, le 16 octobre;
- voirie, énergie & changement climatique**, retours d'expériences et panorama des innovations, à Egletons (19), le 7 novembre.

La première journée a réuni **74 participants** avec une bonne représentation des collectivités territoriales et des entreprises. La pertinence des sujets abordés et la qualité des interventions ont été particulièrement appréciées.

La seconde a été organisée à l'occasion des **travaux de renforcement des tabliers du viaduc de La Ricamarie (42)**, avec des présentations sur les actualités liées aux ouvrages d'art, des présentations techniques sur l'opération et la visite de l'ouvrage.

Les **journées vitesse** (liée à l'actualité) et **mobilité 3.0** ont réuni respectivement **69 et 95 participants**, avec une forte présence des conseils départementaux et des différentes collectivités.



Le maintien de cette dynamique en 2019 est une attente forte des participants

La journée du 7 novembre, voirie, énergie et changement climatique à Egletons, qui a réuni 76 participants et 44 élèves de BTS de l'EATP, a fait l'objet d'une diffusion en temps réel des présentations, puis d'un replay à la demande via un **accès webinaire**.

La visite sur le site où se trouvent de nombreux démonstrateurs a été un des temps forts de la journée.

PERSPECTIVES 2019

Pour 2019, le comité propose d'organiser deux journées, la première autour de l'entretien et de l'exploitation 3.0 et la seconde autour de l'amiante et des hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP).

Transports et mobilité durable

BILAN 2018

Le comité transport et mobilité durable s'est réuni en octobre 2018 pour échanger sur les actualités techniques du domaine. Cette réunion a aussi été l'occasion de construire le programme de journées techniques de l'année, d'identifier des sujets à présenter à l'avenir et de s'interroger sur le périmètre du comité et de son fonctionnement pour être plus opérationnel. Ainsi, un **élargissement du comité vers des territoires peu denses sera recherché en 2019**.

Une journée « **Nouveaux services de mobilité: Quelles coopérations public-privé?** » s'est déroulée à Bron en décembre 2018. Elle a réuni une **cinquantaine de participants** autour des enjeux et opportunités liés à l'arrivée de nouveaux acteurs porteurs d'initiatives privées dans le monde de la mobilité.

PERSPECTIVES 2019

Le comité propose de **poursuivre la démarche de diffusion d'expériences sur les transports et la mobilité durable**.

Une journée technique autour de la mobilité et l'aménagement en villes moyennes est d'ores et déjà programmée en mars. Organisée en lien avec le comité Aménagement des Routes et des Rues. Ce sera l'occasion de croiser les enjeux d'attractivité économique, de partage et requalification de l'espace public et de mobilité durable.

D'autres journées seront programmées en lien avec la loi d'orientation des mobilités durables prévue en 2019 et autour des questions de mobilité en milieu peu dense en lien avec la démarche French Mobility.

