

SOLIF®

Une voirie photovoltaïque pour la navette autonome

14 septembre 2018

V. FERBER (Dir. Environnement & Innovation)

vferber@charier.fr

CAHIER DES CHARGES

Produire la quantité d'électricité consommée par la navette :
2000 kWh/an -> surface de 34 m² à raison de 70-80 kWh/m²/an

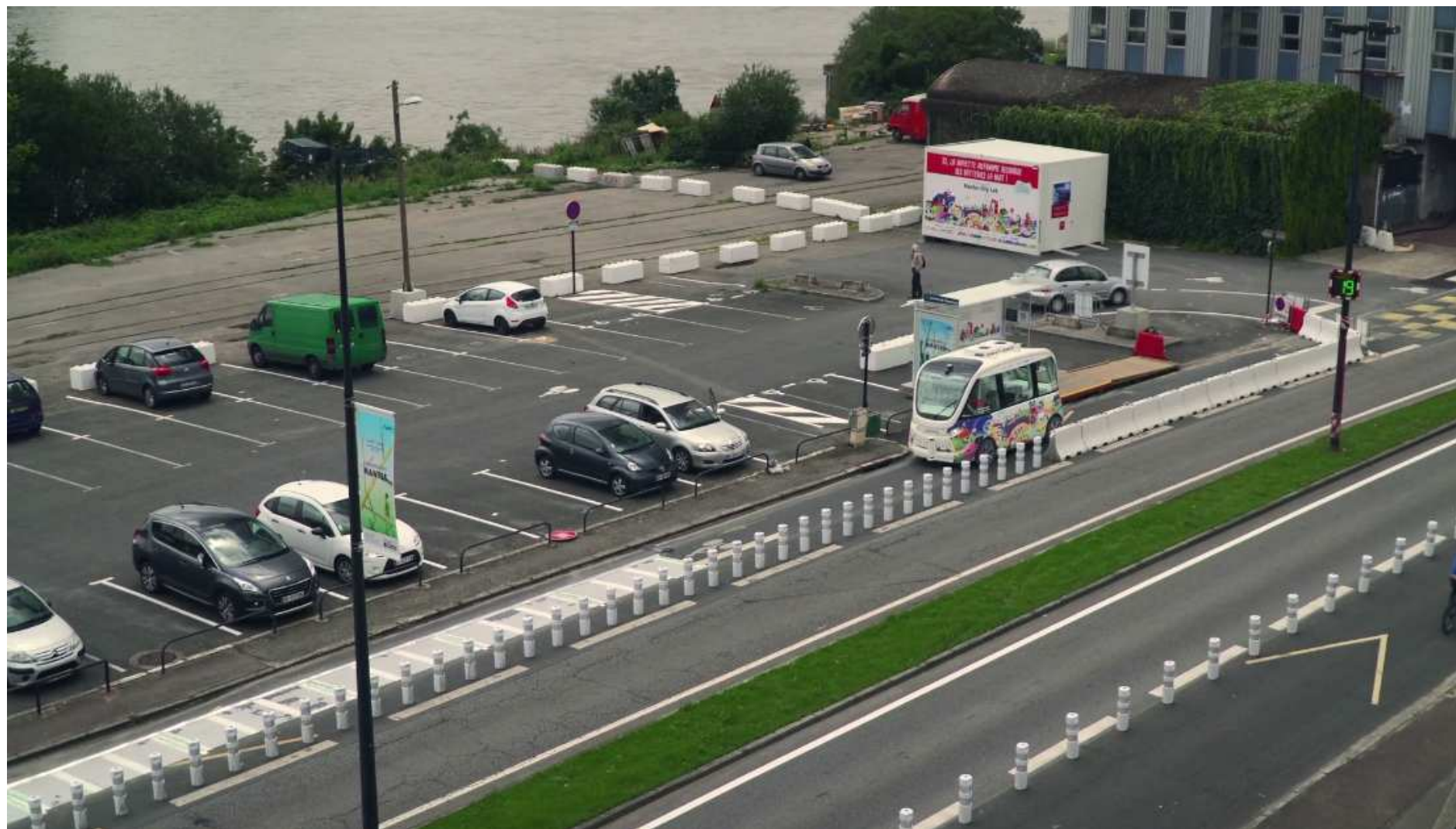
Largeur adaptée à l'empatement de la navette pour éviter de rouler sur le revêtement

Adhérence assurant la circulation des piétons et cyclistes

Epaisseur inférieure à 1 cm collage compris

Possibilité de démontage et transfert d'un site à l'autre

VUE D'ENSEMBLE



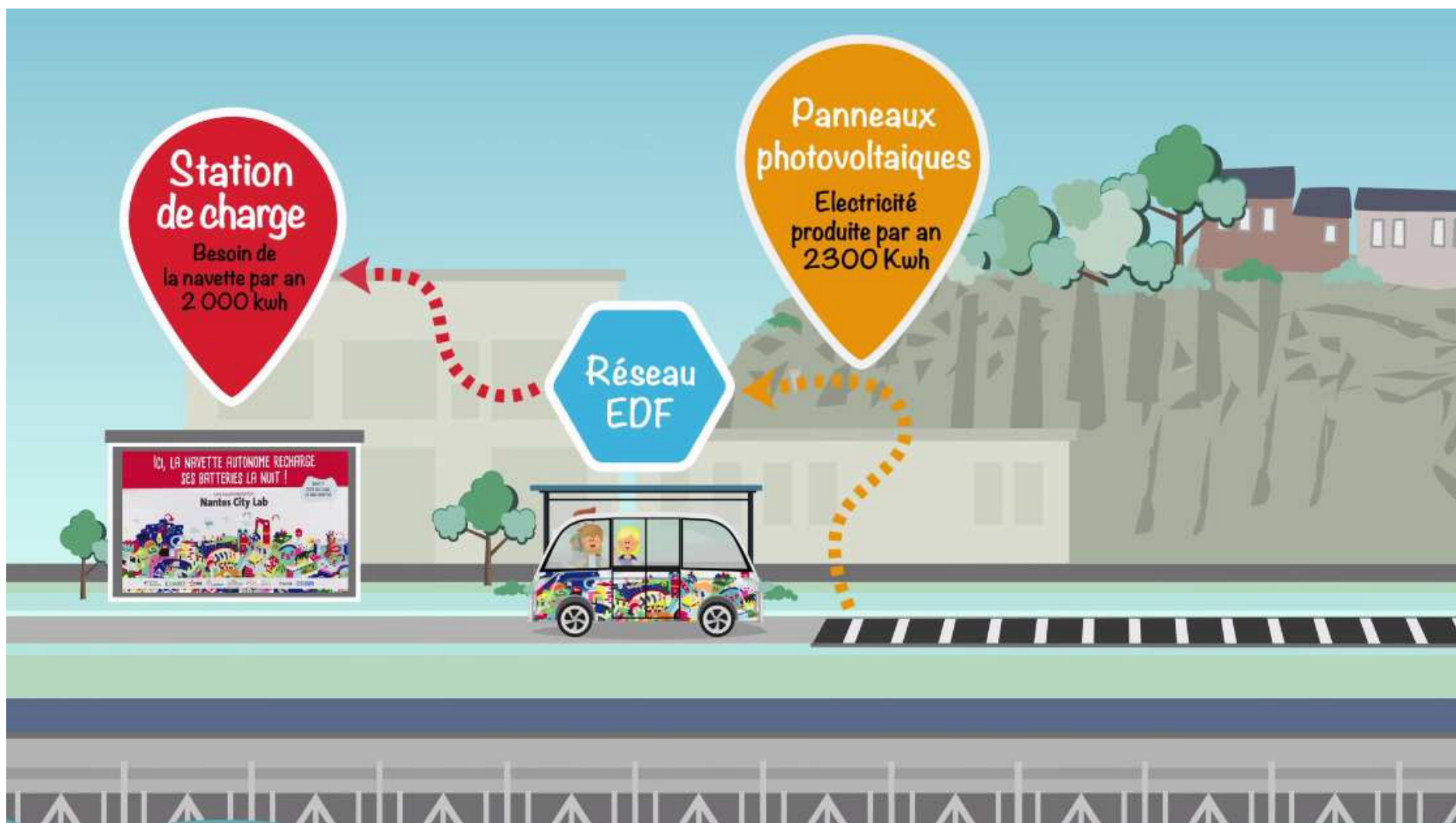
GÉOMETRIE ADAPTÉE A LA NAVETTE



TEXTURE DE SURFACE



PRINCIPE DE RÉ-INJECTION/RECHARGE



COMMUNICATION SUR LA PRODUCTION



RETOURS D'EXPERIENCE

POINT POSITIFS

- Bonne tenue du collage général
- Adhérence conforme aux exigences urbaines (SRT > 45)
- Géométrie parfaitement adaptée à la navette
- Bonne production électrique

ENSEIGNEMENTS A PRENDRE EN COMPTE POUR LES SITES SUIVANTS

- Nécessité d'une étanchéité parfaite des branchements électriques
- Bien prendre en compte les écoulements d'eau dans la conception