

Diagnostic régional de la mobilité et émissions de GES

Nicolas Wagner

CETE de Lyon / Département
Mobilités

Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDTL



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

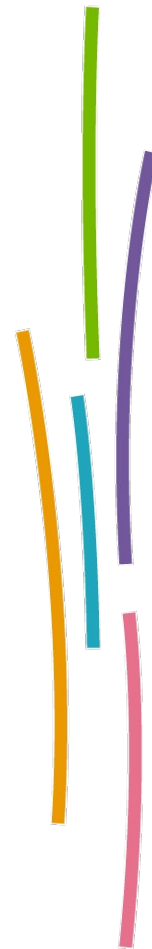
Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

Contexte

- Élaboration des schémas régionaux climat air énergie (SRCAE) des régions Rhône-Alpes et Bourgogne
- Besoin d'éléments quantifiés pour alimenter ces schémas et construire des scénarios à horizon 2020 concernant les émissions de GES liées au transport de personnes
- Relative absence de données à l'échelle régionale
- Les données sont issues de l'étude sur la Bourgogne

Objectif

- Construire un modèle pour :
 - faire un inventaire des émissions liées au transports de personnes
 - tester des scénarios d'évolution



Plan de la présentation

- 1) Présentation d'un modèle visant à estimer des émissions de GES liées aux transport de personnes
- 2) Quelques exemples de résultats

Principe du modèle

- Une approche macroscopique pour obtenir des ordres de grandeur avec les données disponibles

Émissions de CO2 liées au mode de transport A

=

Nombre de déplacements

x Distances de ces déplacements

x Part des déplacements effectuée dans ce mode

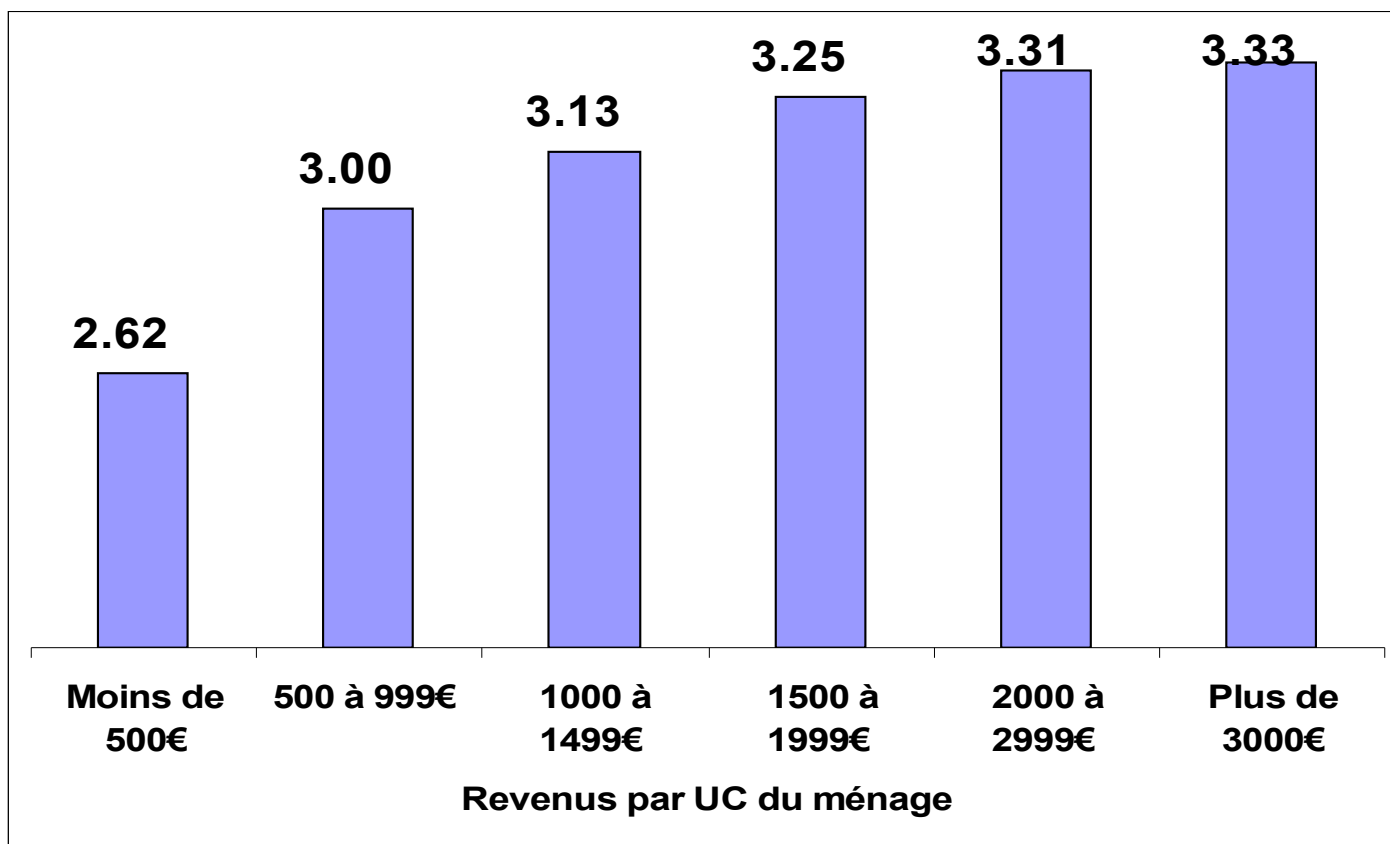
/ Nombre de passagers par véhicule

x Émissions de CO2 / km du mode A

- Chaque facteur peut être relié à des **déterminants**

Qu'est-ce qu'un déterminant ?

- Plusieurs décennies d'enquête déplacements, nous apprennent que chacun de ces facteurs s'expliquent sur un territoire par les caractéristiques de sa population et sa structuration
- Exemple : nombre de déplacements / personne et revenu du ménage

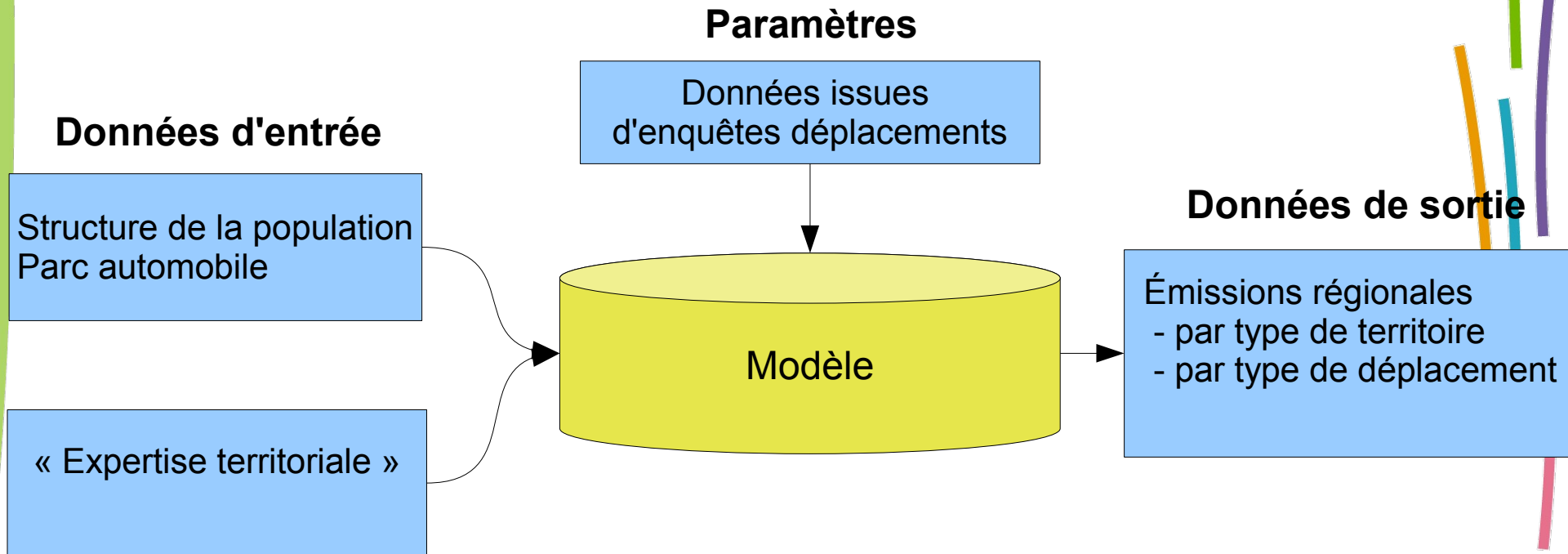


Déterminants

Facteur	Déterminants quantitatifs	Déterminants qualitatifs
Nbre de déplacements	Caractéristique de la population: âge, revenu	
Kilomètres parcourus/dep	Type de territoire, type de déplacements	Structuration du territoire
Part des déplacements en voiture	Type de territoire, offre de transports en commun, type de déplacements	Efficacité de la politique de déplacements
Nombre de passagers par véhicule		Incitation au covoiturage ?
Emissions / km	Parc automobile, Vitesses Structure du parc de véhicules de TC	

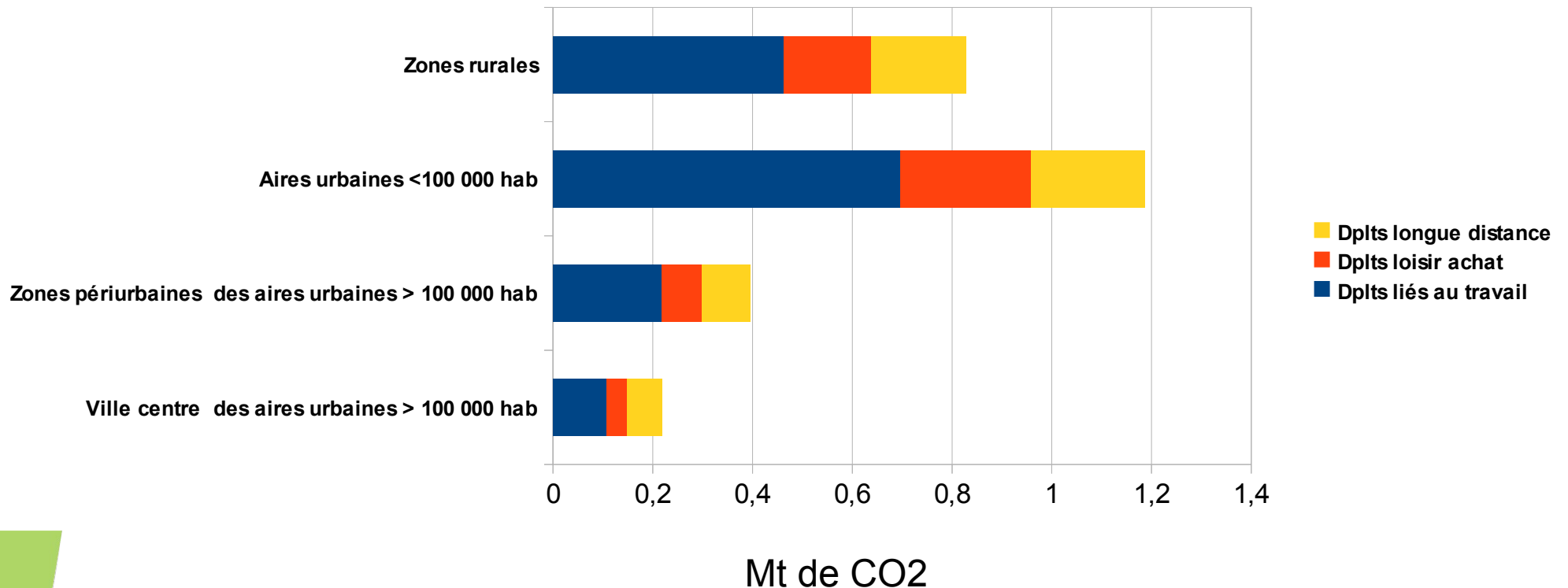


Principe général du modèle



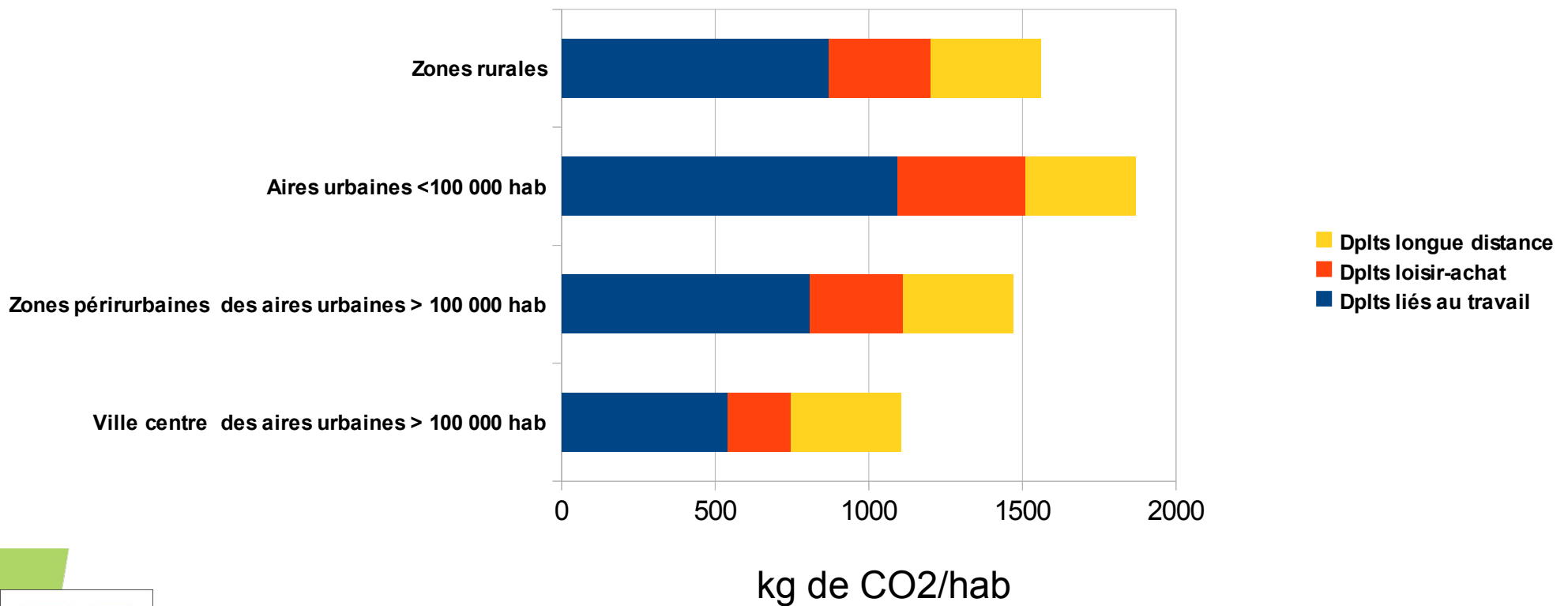
Quelques résultats

- Émissions totales des bourguignons en 2010 selon le type de territoire et le type de mobilité (2,6 Mtonnes de CO₂ – hors voyages en avion)



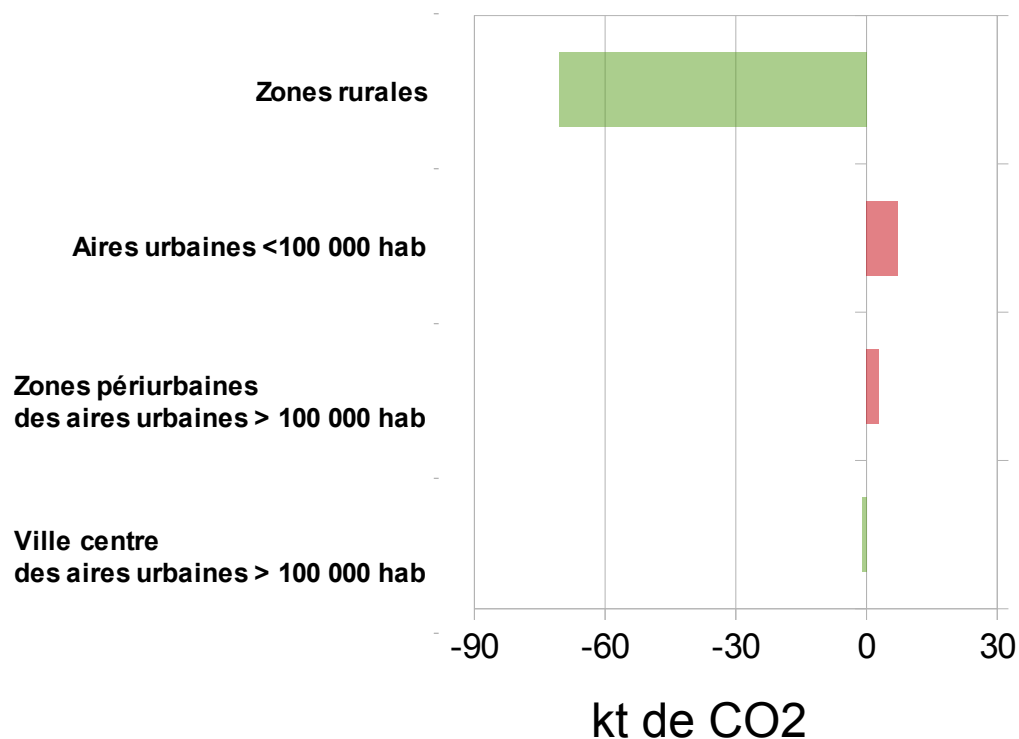
Quelques résultats

- Émissions des bourguignons en 2010 en kg de CO₂/an et par habitant selon le type de territoire et le type de mobilité (hors voyages en avion)



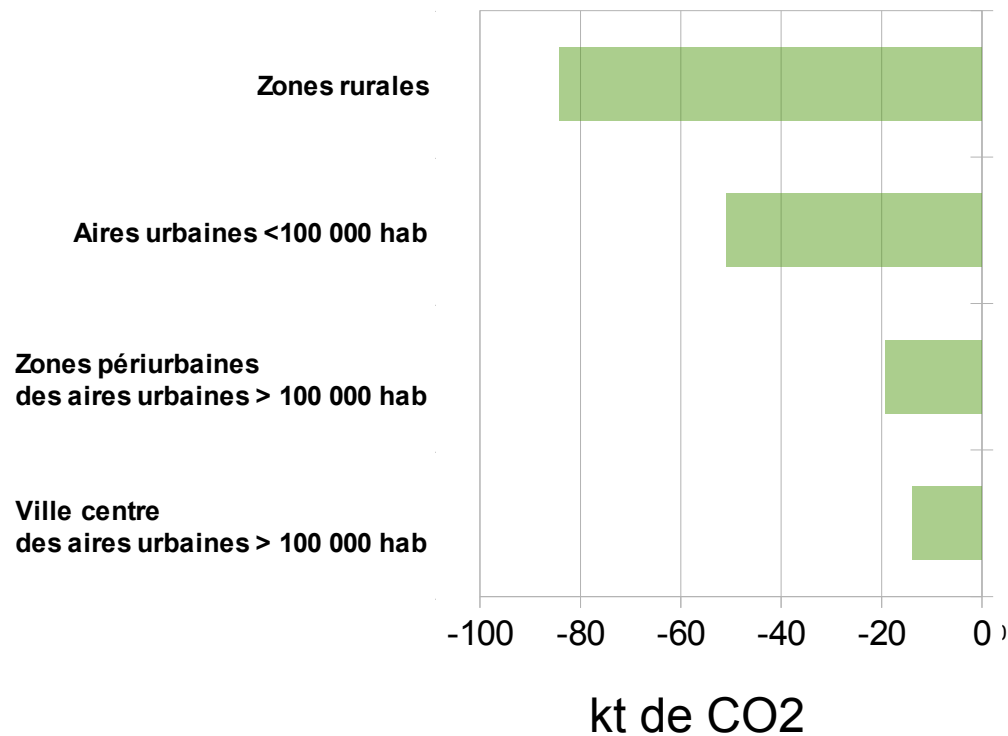
Quelques résultats

- Scénario tendancier: le renouvellement du parc automobile compense l'allongement des temps de trajet (horizon 2020)



Quelques résultats

- Scénario « fort développement de l'offre de transports en commun » (horizon 2020)



Conclusion

- Un modèle simple, presque des calculs de coin de table
- ... mais qui a l'avantage :
 - de ne pas être une boîte noire
 - de permettre de poser les choses à plat et de ne pas perdre de vue des ordres de grandeurs