



Cerema

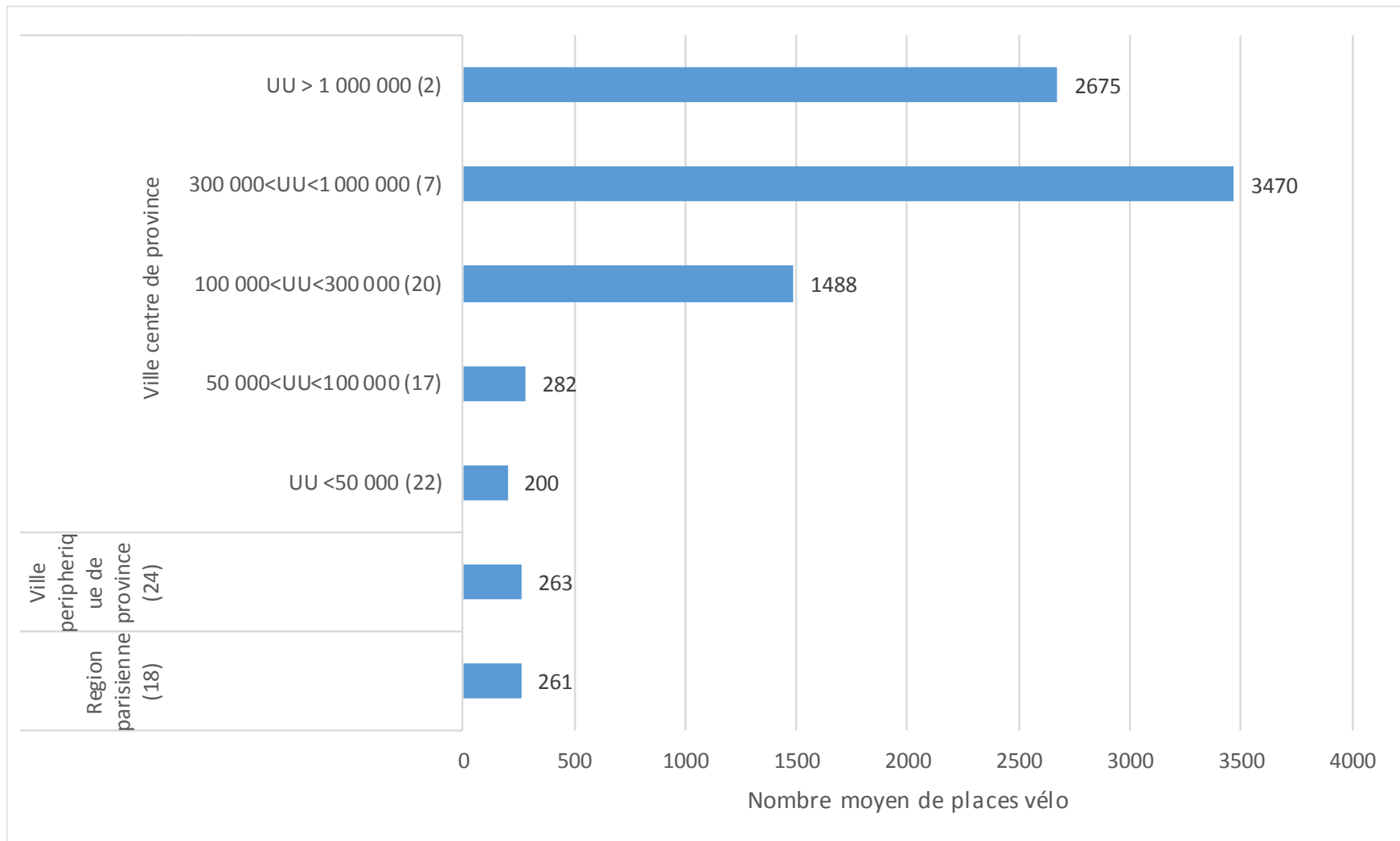
Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Première partie

Le stationnement au service des mobilités alternatives

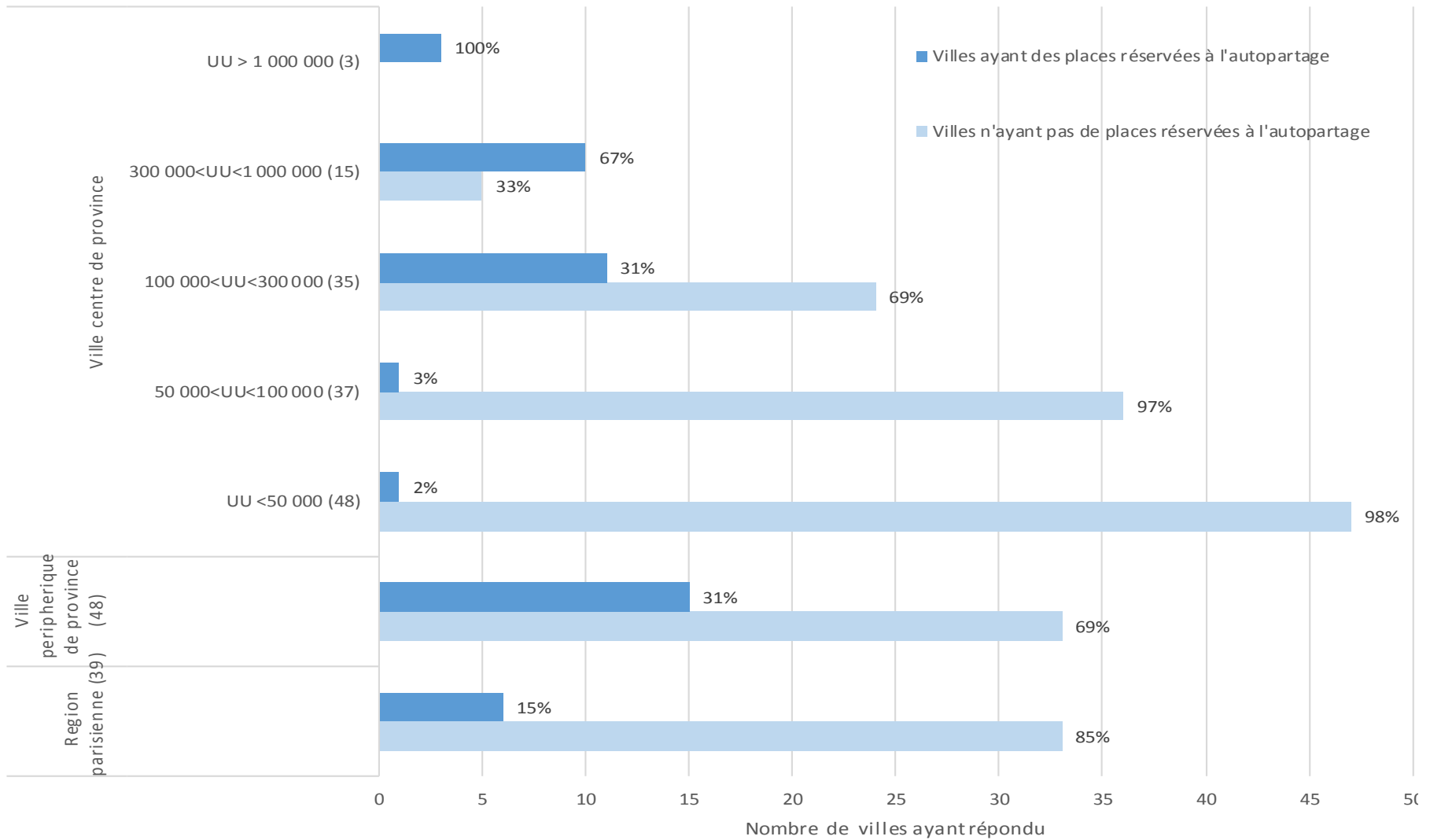
Quelques chiffres de l'enquête nationale stationnement 2015

Un peu plus d'un tiers des villes ont mis en place du stationnement vélo sur voirie



Une prise en compte encore faible de ce mode de déplacements : 45 villes ont moins de 100 places.

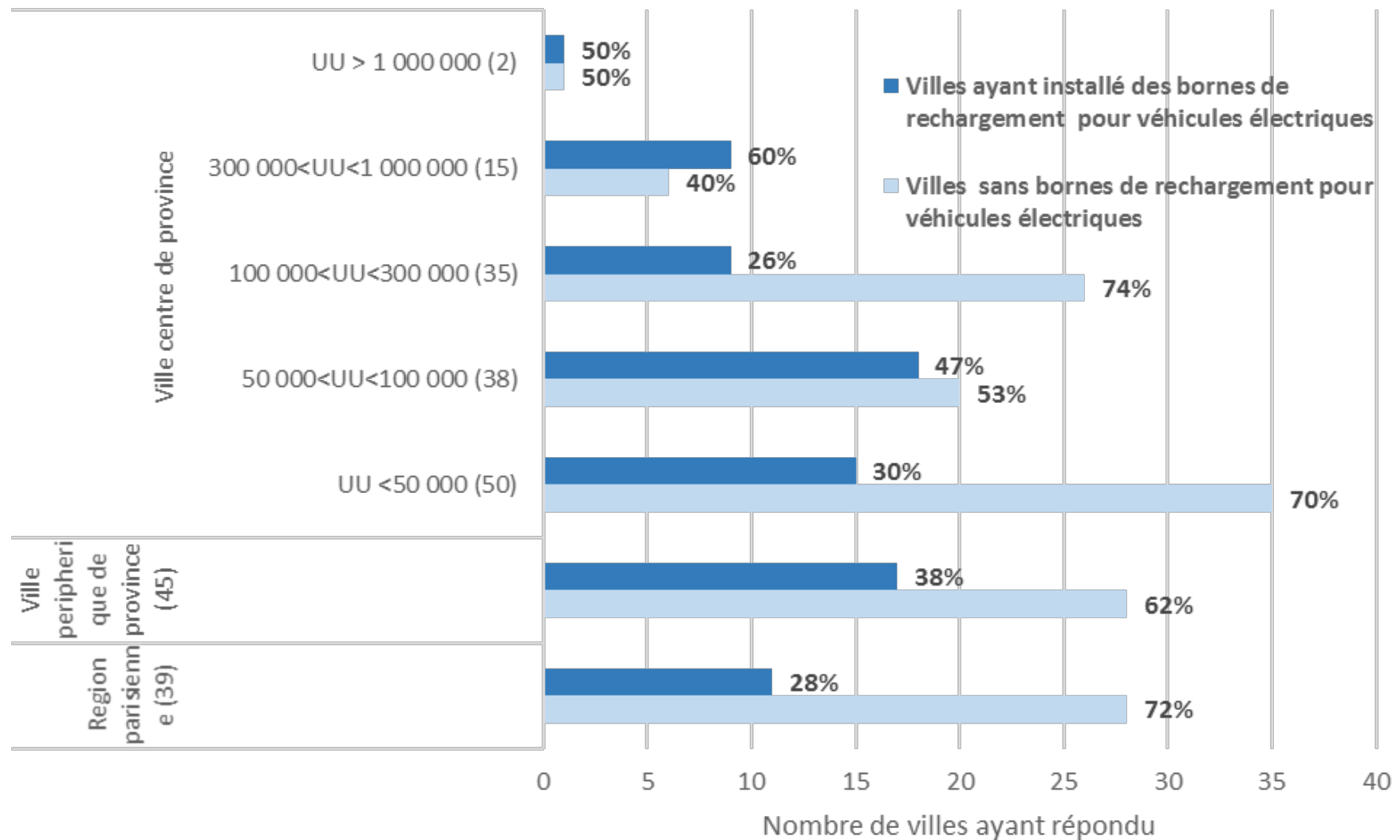
20 % des villes ont des places réservées à l'autopartage



Existence de places réservées à l'autopartage par catégorie d'agglomérations

- une moyenne de 30 places réservées qui cache une disparité entre villes selon la taille de l'agglomération

Un peu plus d'un tiers des villes ont implanté des bornes de recharges électriques



Existence de bornes de rechargement pour véhicules électriques par catégorie d'agglomérations

- **Un nombre moyen de bornes modeste : 10**



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

INTERVENTIONS



Cerema

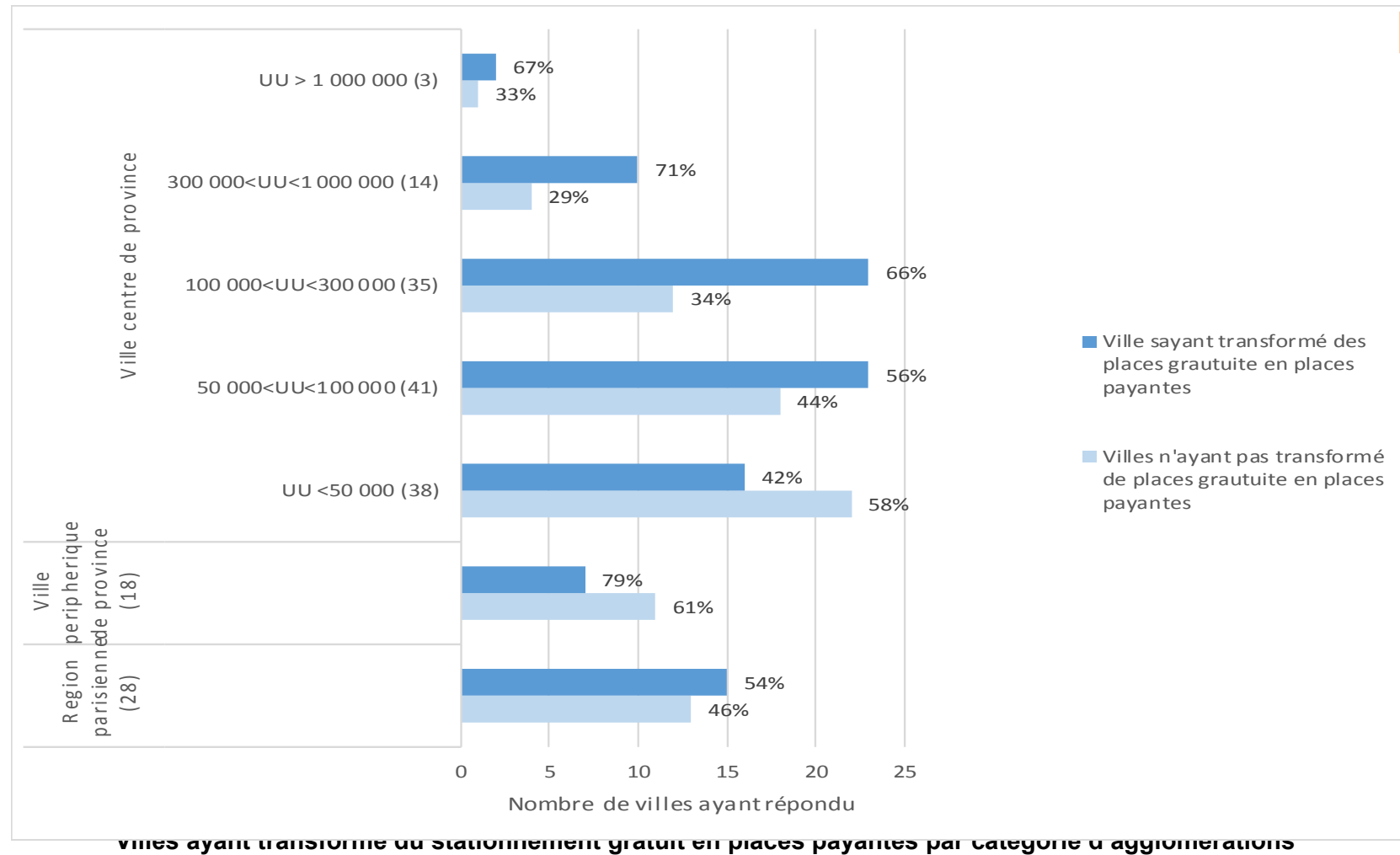
Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Deuxième partie

Le stationnement au service d'un nouvel aménagement de l'espace public

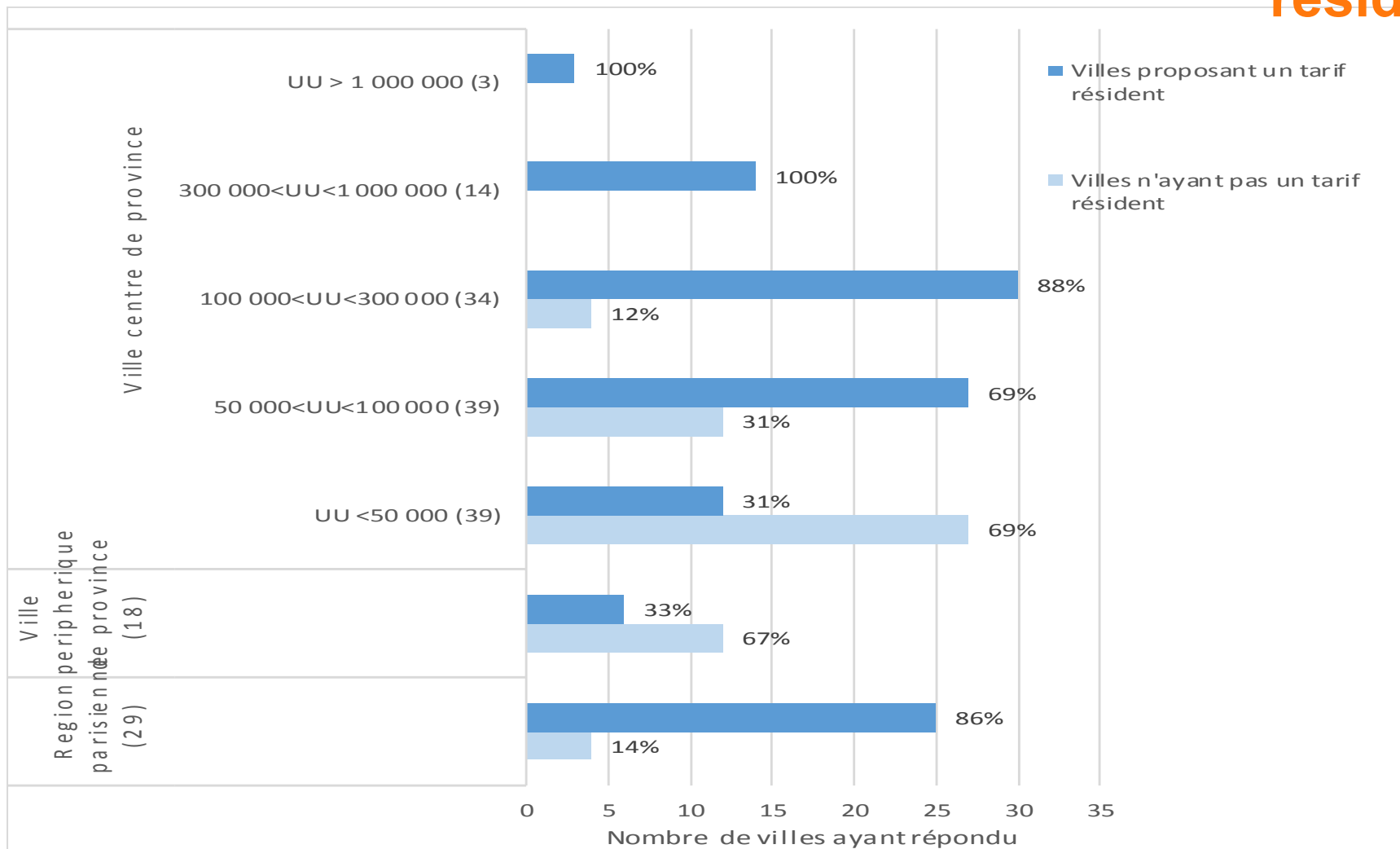
Quelques chiffres de l'enquête nationale stationnement 2015

Une augmentation significative du périmètre du stationnement payant



- La moitié des villes disent avoir transformé des places gratuites en places payantes
- Entre 2010 et 2015, les villes-centres des agglomérations de plus de 100 000 habitants ont rendu payantes en moyenne 1345 places - moyenne globale : 745

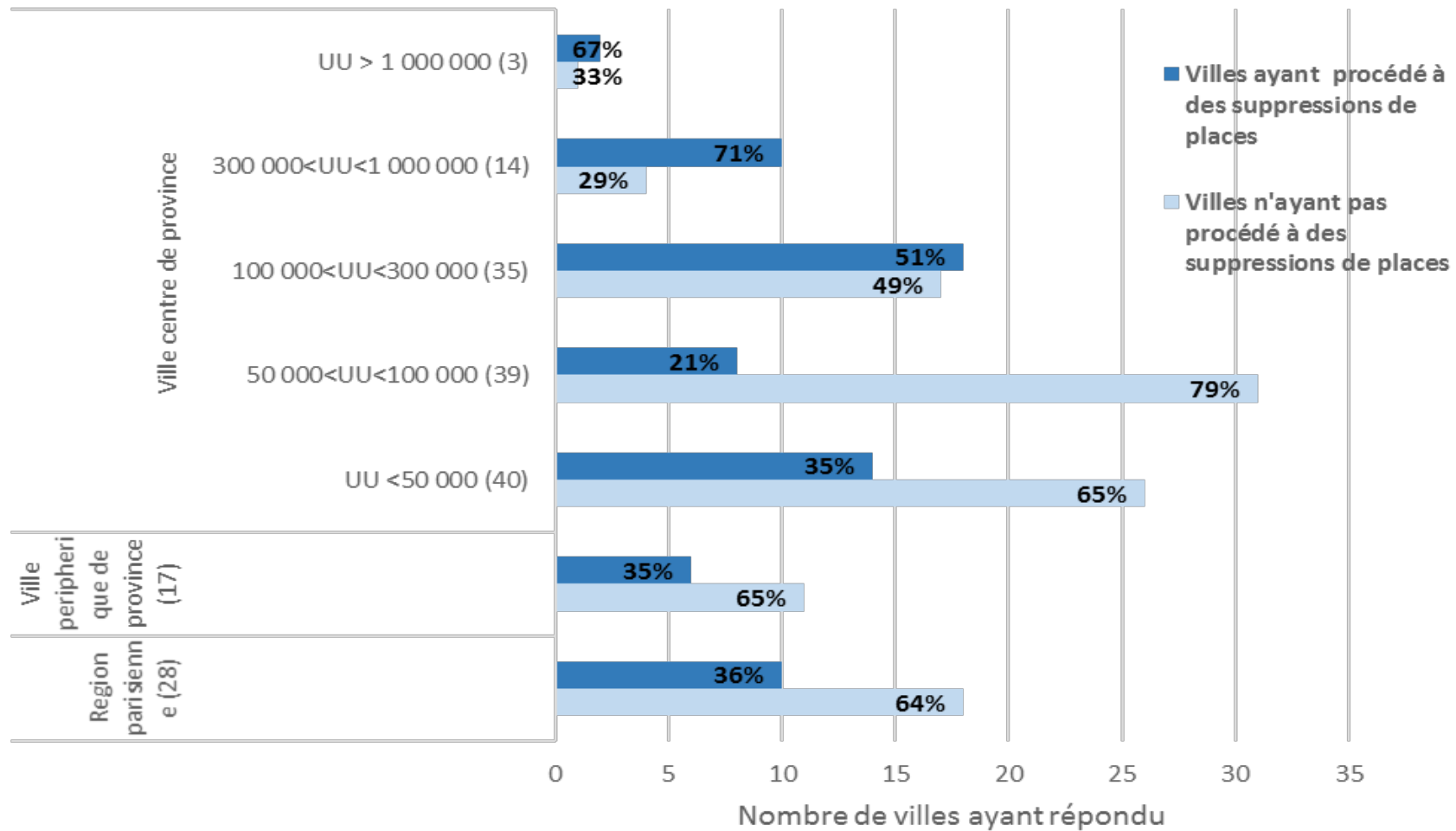
Deux tiers des villes proposent un tarif préférentiels aux résidents



Part des villes proposant un tarif résident sur voirie par catégorie d'agglomérations

- **Le tarif résident est majoritairement présent dans les villes-centres des grandes agglomérations et dans les villes de la région parisienne**

38 % des villes ont supprimé significativement des places sur voirie



Suppression de places de stationnement sur voirie par catégorie d'agglomérations

- Cette suppression de places est au profit d'une diversité d'usage et d'une requalification globale que se soit en faveur des piétons, TC ou vélos.



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

INTERVENTIONS



Cerema

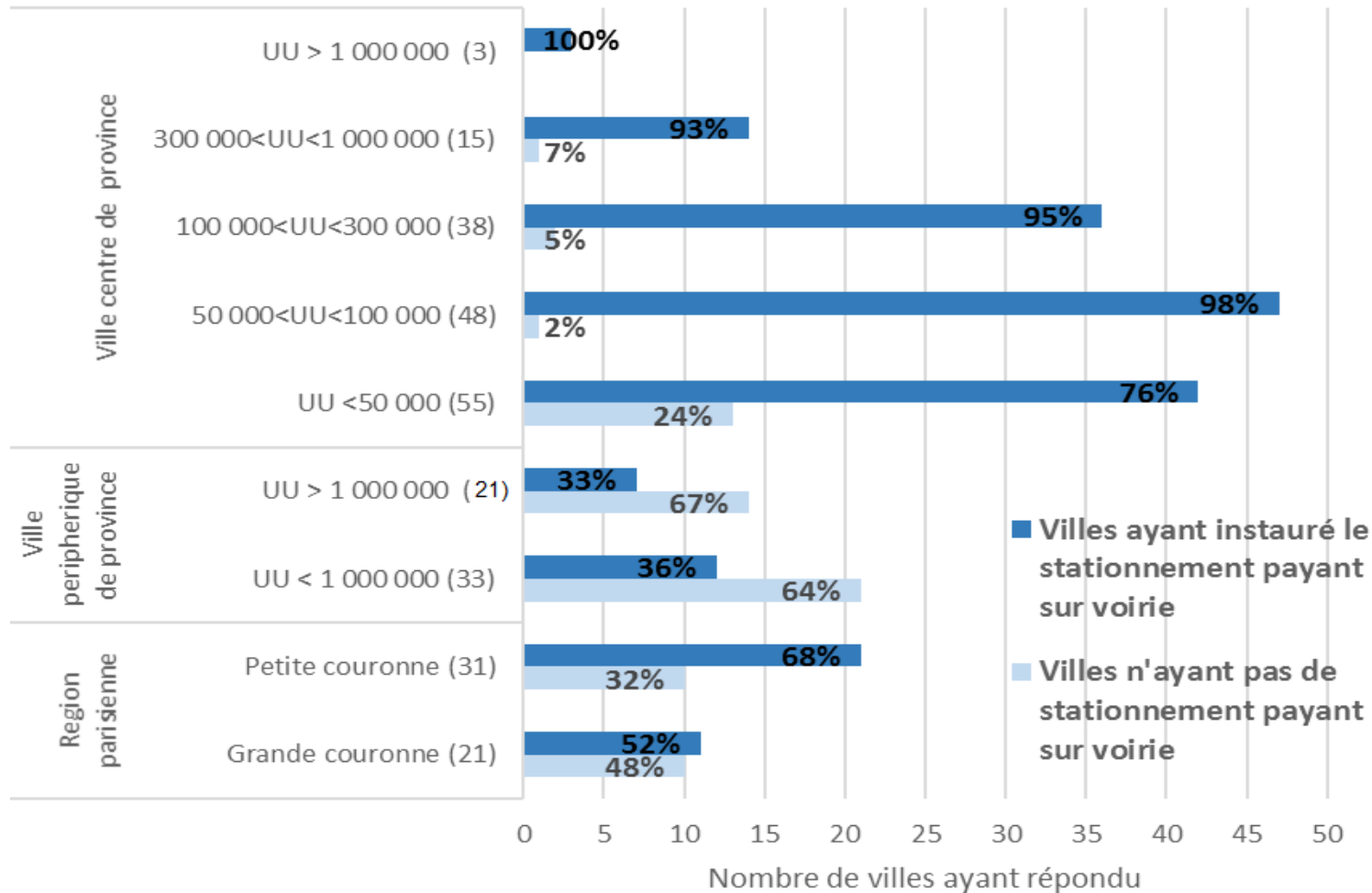
Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Troisième partie

Les politiques de stationnement à l'heure de la décentralisation

Quelques chiffres de l'enquête nationale stationnement 2015

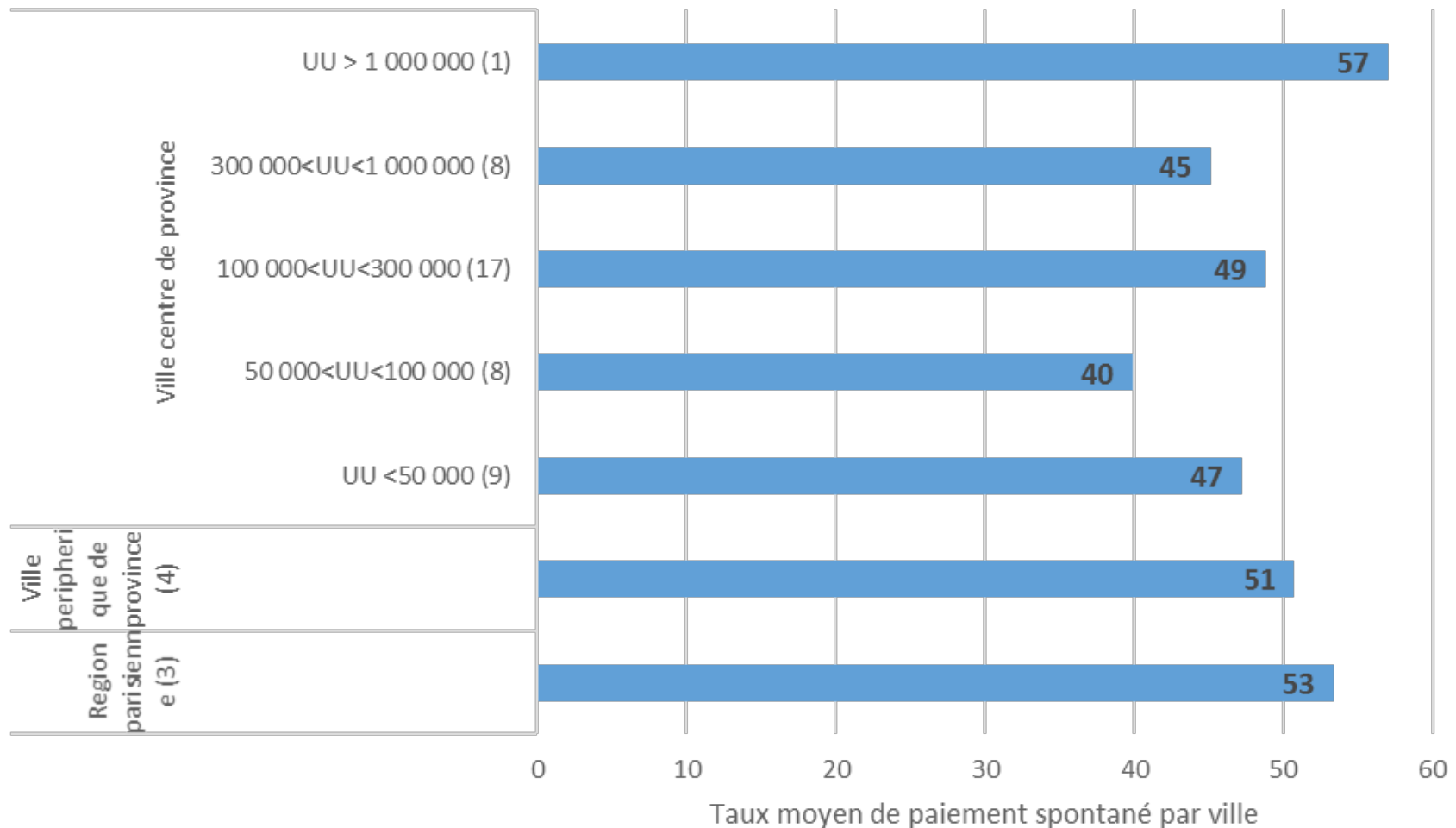
Le stationnement payant, une réglementation très utilisée



Existence de stationnement payant sur voirie par catégorie d'agglomérations

- **Le stationnement payant est utilisé par :**
 - * **Environ 800 villes en France**
 - * **Deux tiers des villes ayant répondu à l'enquête**

Un taux de paiement peu connu et perfectible



Taux de paiement direct du stationnement sur voirie par catégorie d'agglomérations

- **Un tiers des villes disent connaître ce taux de paiement**
- **Le taux moyen de paiement direct est de 47 %**

Et en matière de surveillance et de contrôle ?

- **90 % des villes ont aujourd'hui mis en place des corps spécialisés dans la surveillance du stationnement**
- **Une moyenne de 257 places de stationnement réglementé pour un agent... mais de grandes disparités selon les villes**



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

INTERVENTIONS