

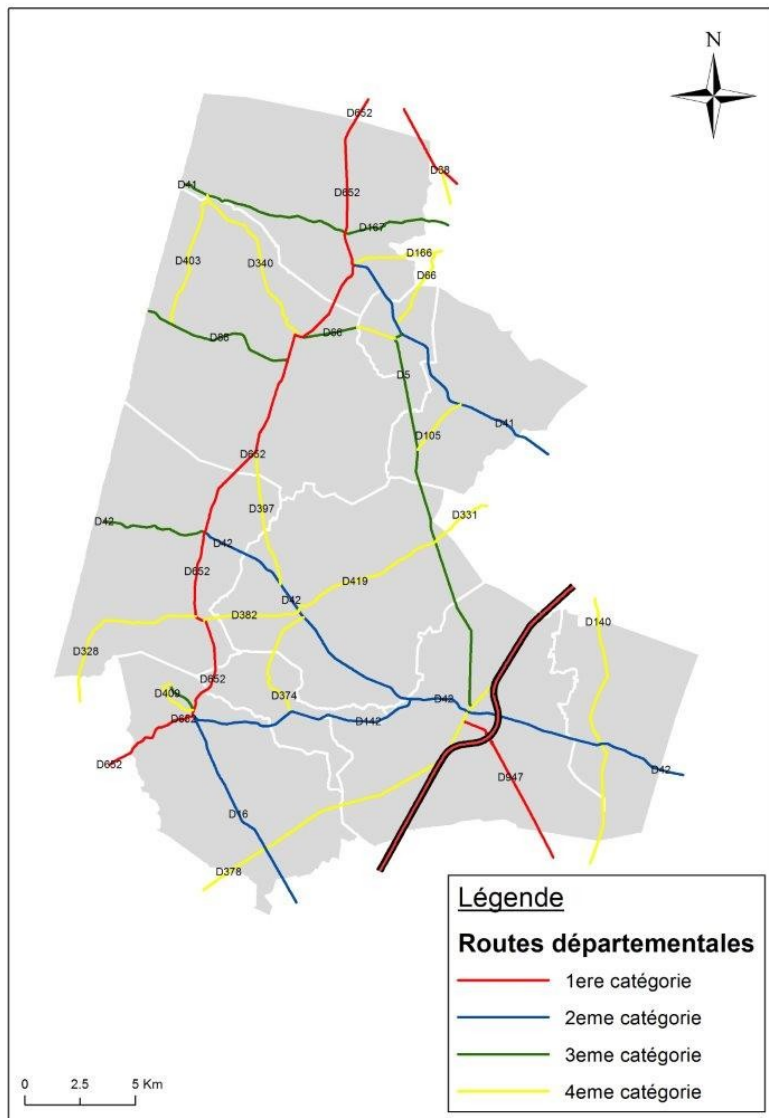


Témoignage communauté de communes Côte Landes Nature (40)

Michael EL MANNAI (Directeur des
Services Techniques)



Le réseau

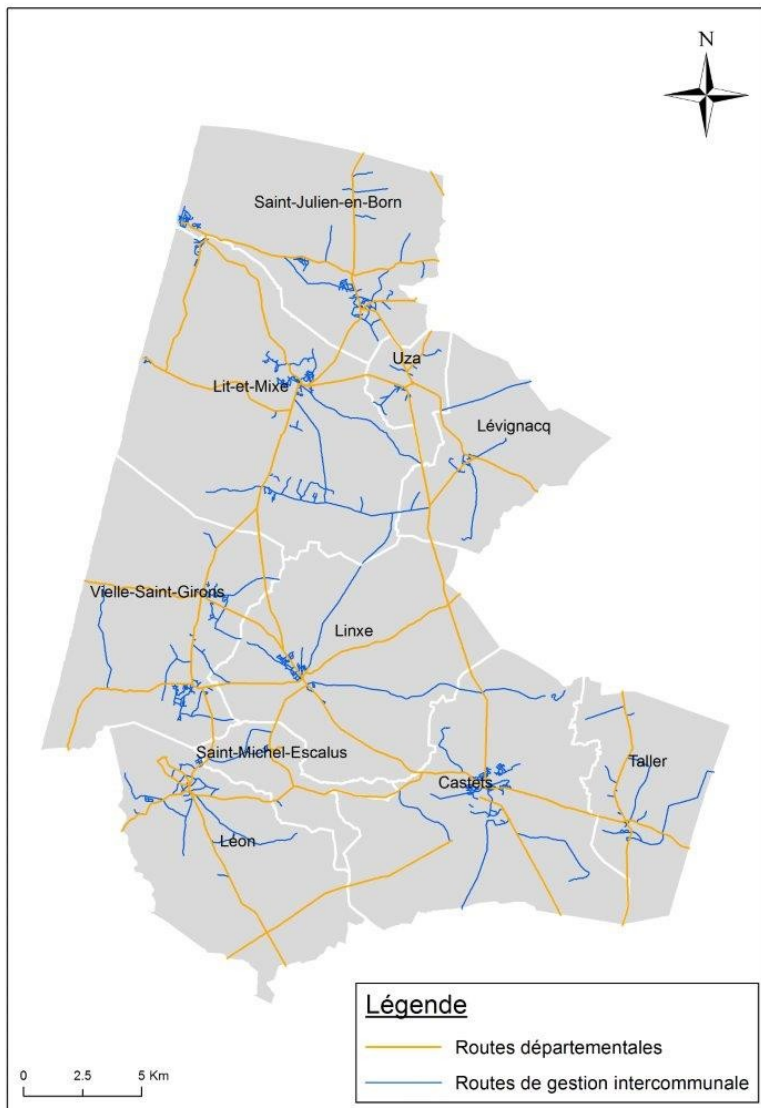


- Un réseau routier principal dense

- Liaison Nord/Sud
- Connexion inter villages
- Desserte plages

- Ce réseau est géré par le CD 40 et Atlandes

Le réseau

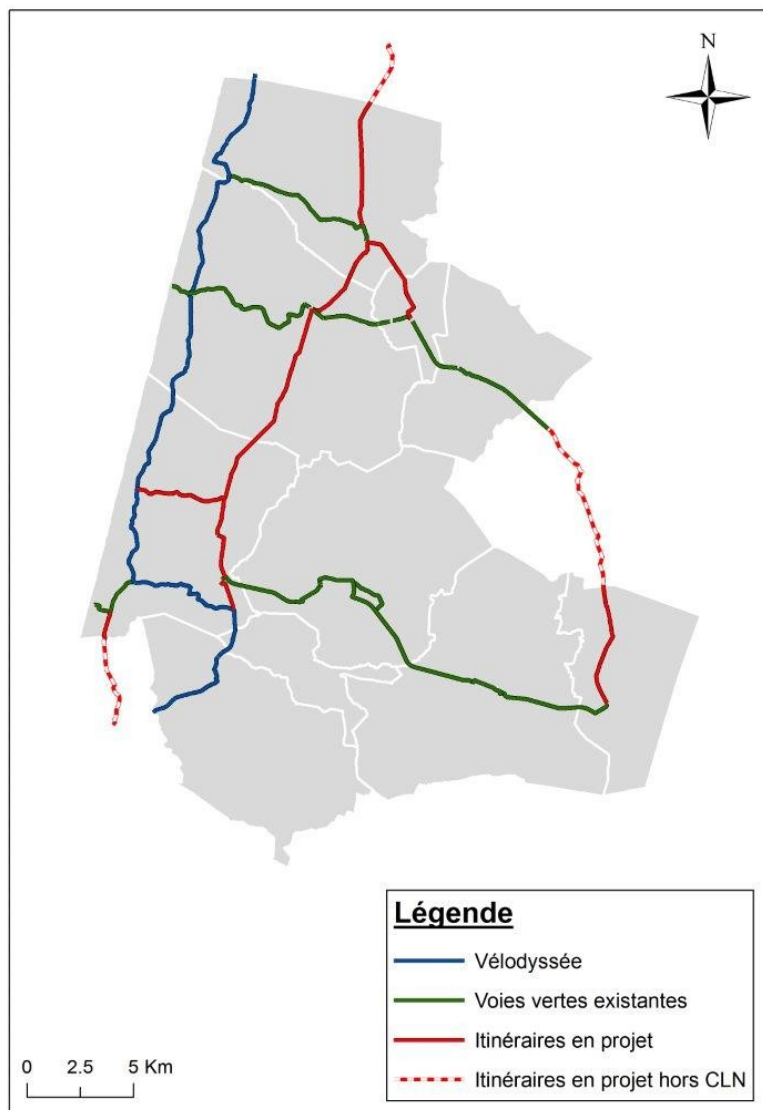


- 250 km de voirie communale transférée

- Liaisons secondaires inter villages

- Dessertes locales

Le réseau



- 100 km de voies vertes

- Vélodyssée sur 27km
(en bleu)

- Liaisons Est/Ouest

- Desserte des plages

- Traversée de nombreuses zones naturelles et espaces préservés

- Enfin projets de création de voies nouvelles (voies en rouge)

Hiérarchiser le réseau

- La hiérarchisation du réseau doit se faire en tenant compte

Du trafic

Du rôle socio-économique de la voie

Des documents d'aménagement du territoire

- Cette hiérarchisation est indispensable afin d'adapter au mieux les techniques aux besoins réels.

Le développement durable dans les choix techniques

Analyse cohérente du choix des matériaux:

- Privilégier le réemploi des matériaux locaux après analyse de la granulométrie et de la propreté

sables propres pour le secteur de CLN

- Emploi de granulats de gisements locaux

Carrières de calcaires (couches de formes et d'assise)

Alluvionnaires de l'adour après concassage

Le développement durable dans les choix techniques

Utilisation des techniques dites à froid

- Grave émulsion en couches d'assise et reprofilage

Le respect des impératifs météorologiques, la maîtrise de la mise à œuvre, et un temps de murissement adapté permettent une réelle durabilité du matériau et apportent à la chaussée un uni favorable à la mise en œuvre de couches de roulement minces

- Enduits superficiels en couche de roulement

Cette technique permet un entretien localisé et réalisable en régie (PAT)

- Enrobés coulés à froid (toutefois compte tenu des faibles quantités à réaliser, les prix restent élevés)

Difficultés de mise en place d'une démarche durable

- Limites des équipes techniques

Manque de moyens humains et matériels pour le suivi des chantiers (analyse des matériaux, contrôle de la mise en œuvre...)

- Limites liées à la taille et le nombre de chantiers réalisés

Expérimentation très délicate

Coûts de réalisation élevés pour les techniques innovantes sans garanties de résultat

- Limites des « habitudes »

La maîtrise des techniques employées depuis 30 ans ne facilitent pas la validation des nouvelles pratiques ou formulations (enrobés tièdes, froids...)

Travailler en réseau

- Le regroupement en réseau technique

Echange d'expériences et mise en commun de compétences

Mise en adéquation de ses plannings de travaux avec les chantiers plus importants afin de bénéficier de technique à moindre impact environnemental à tarifs raisonnables

- Le recours aux groupements de commande

Un bon outil à l'échelle départementale qui permet de mutualiser les ressources et les expériences de chacun.

Accès à des tarifs plus bas grâce aux économies d'échelle.

Un retour sur expérience basé sur un échantillon de chantiers plus étendu.

Partager ses expériences

- Pour mieux profiter de celle des autres...et échanger avec les gestionnaires de routes.

CONSEIL DEPARTEMENTAL
CEREMA
TRACC EXPERT

MERCI POUR VOTRE ATTENTION