



Cerema

CoTITA Centre – Val de Loire

Club : Sécurité Routière et Entretien Routier

Gestion patrimoniale des chaussées

Philippe LAPEYRE

Laboratoire Régional de Blois

La Conférence Technique Interdépartementale sur les Transports et l'Aménagement (CoTITA)

Cerema Normandie-Centre

Réunion club SRER CoTITA Centre – Val de Loire le 23 mars 2017 à Bourges

Gestion patrimoniale du réseau routier et politique d'entretien

→ Les 7 thématiques de l'entretien routier

- ♦ Auscultations et évaluations du RR ;
- ♦ Élaboration d'une véritable politique technique ;
- ♦ Outils d'aide à la gestion prospective du RR ;
- ♦ Définition du programme annuel ou pluriannuel de travaux d'entretien sur le RR ;
- ♦ Études d'entretien lourd de sections dont les travaux sont à optimiser (prgm n+1 et n+2) ;
- ♦ Contrôle extérieur des travaux réalisés (prgm n) ;
- ♦ Évaluation des techniques mises en œuvre.

Gestion patrimoniale du réseau routier et politique d'entretien

→ Les 2 piliers d'une politique d'entretien

♦ L'auscultation et l'évaluation du RR

- Suivre périodiquement l'état du réseau routier hiérarchisé ;
- Évaluer la pertinence de la politique technique mise en œuvre ;
- Confirmer les objectifs de qualité de service par catégorie ;
- Valider les orientations budgétaires (*budget annuel cible*) ;
- Consolider la connaissance du réseau routier (*structures ?*
▶ *reconnaissance AGR Radar ; mise à jour BDR ; ...*).

♦ La politique technique d'entretien ;

- Avoir une vision prospective du RR à 10-15 ans, définition d'une note patrimoine cible et du budget annuel d'entretien permettant de l'atteindre ;
- Définir une véritable politique technique en fonction de la hiérarchisation du réseau et du niveau de service à atteindre, validée par les élus.

Gestion patrimoniale du réseau routier et politique d'entretien

→ L'auscultation et l'évaluation du RR

- ♦ **Imagerie routière (« Bornage ») ;**
- ♦ **Relevé visuel ou numérique des dégradations (mode M?) ;**
- ♦ **Uni du profil transversal (ornièrage, affaissements) ;**
- ♦ **Uni du profil longitudinal (NBO) ;**
- ♦ **Adhérence : CFT et CFL ;**
- ♦ **Macrotexture (PMT et PMP) ;**
- ♦ **Relevé non destructif des structures (Radar) ;**
- ♦ **Carottages (nature et état des matériaux, collage et épaisseur des couches, calage du radar, ...) ;**
- ♦ **Évaluation (Pas 200 m - NP, NS et NG – classification « 5 états »).**

Gestion patrimoniale du réseau routier et politique d'entretien

→ La politique technique d'entretien du RR

- ◆ Définition des techniques d'entretien adaptées à la hiérarchisation du réseau (QS) ;
- ◆ Définition des périodicités de l'entretien préventif ;
- ◆ Définition des travaux préalables (avant ESU, ECF, ...) ;
- ◆ Définition des seuils d'alerte applicables aux caractéristiques de surface (déformations, adhérence, ...) ;
- ◆ Création de référentiels de prix au km ou m² ;
- ◆ Validation de l'organisation administrative à mettre en place (Consultation de la BDR, propositions, programmation, concertation, validation, exécution et bilan après chantiers) ;
- ◆ Mise en place des personnels pour faire vivre l'ensemble du dispositif et assurer la gestion au quotidien de la base de données routière (homogénéité des saisies et certification des données).

Gestion patrimoniale du réseau routier et politique d'entretien

→ Surveillance et protection du patrimoine routier en période de gel/dégel

- ♦ **Surveillance et suivi en période de gel**

(Entretien et repose des cryopédomètres – IPG) ;

- ♦ **Aide à la gestion des barrières de dégel**

(Quand les poser ? - et surtout ... quand les retirer ?)

Merci de votre attention



www.cerema.fr